

Inhalt

Einführung – Kindisches Spiel	7
I Erst musste es krachen – Mit einem Vulkanausbruch im Pazifik wurde auch das Zweirad in die Welt „geschleudert“	8
II Karl Drais, der Vor-Läufer des Fahrrads	12
III Von Kurbeln und Pedalen	18
Ein Schweinfurter drehte auch an der Kurbel – Fahrradpionier Philipp Moritz Fischer	27
Am Spinnrad kurbeln	31
Scherschleifer – sie traten lange schon in die Pedale	33
IV Distanzen überwinden auf Wegen und Straßen – Untergrundgeschichte der Fortbewegung	35
V Radeln hoch zu Stahl-Ross – die Entwicklung des Hochrads	42
VI Unterwegs auf Kufen, Rollen und Reifen – eine „bewegende“ Rückschau	48
VII Vom Scheibenrad zum Speichenrad	54
VIII Die Sache kommt ins Rollen – die Welt schwingt sich aufs Niederrad	59
IX Samurai auf zwei Rädern – Fahrrad und Krieg	68
X Fahrradkomponenten und Aufbau	74
Eine Sache des richtigen Rahmens	74
Wer schaltet, kommt in Gang – die Entwicklung der Gangschaltung	76
Von „frei“ laufenden Rädern und Bremsen	78
Kraftübertragung durch Kette, Hebel, Kardan	79
XI Das Fahrrad als Vehikel der Emanzipation	90
Balance auf drei und mehr Rädern	84
XII Von der hölzernen Laufmaschine bis zur technisch hochgezüchteten Rennmaschine – Radsport begeistert von Anfang an die Massen	88
XIII Kinder auf Minirädern	97
XIV Frauen auf Fahrrädern – und Eros radelt mit	100
XV Luftnummern und Stunts auf Rädern	106
XVI Moderne Helden auf zwei Rädern – MTB, BMX, Dirt-Bike & Co	108
XVII Was sein muss – Fahrrad und Gesetzgebung in Deutschland	112
XVIII Auf Bambus kann man radeln	114
XIX Mobil auf zwei Rädern – Radverkehr als Alternative	116
XX Kurioses	122
Am Schluss das Neueste – E-Bike und Ökotrends	123
Bibliographie – Literaturliste	125