

## Inhaltsverzeichnis

<i>Verzeichnis der Tabellen und Graphiken</i> .....	VIII
<i>Vorwort</i> .....	IX
<i>Einleitung</i>	
1. <i>Die Quelle und ihre Entstehung</i> .....	XI
a. <i>Der Pfundzoll auf dem Weg von einer hansischen zu einer landes-</i> <i>herrlichen Abgabe</i> .....	XI
b. <i>Die Bewilligung des Pfundzolls i.J. 1409</i> .....	XVI
c. <i>Modalitäten der Pfundzollerhebung</i> .....	XX
d. <i>Entstehung und Charakteristik des Pfundzollbuchs OF 159</i> .....	XXI
1. <i>Entstehung und Zweck</i> .....	XXI
2. <i>Die Funktion des Pfundzollbuchs in der Pfundzollverwaltung</i> .....	XXV
e. <i>Besonderheiten des Danziger Pfundzollbuchs von 1409 &amp; 1411</i> .....	XXVI
1. <i>Anreihung der Eintragungen</i> .....	XXVI
2. <i>Angabe von Tonnage und Wert des Schiffs</i> .....	XXXII
f. <i>Handel und Handelsbilanz 1409 und 1411</i> .....	XLVI
2. <i>Beschreibung der Handschrift</i> .....	XLVII
3. <i>Editionsgrundsätze</i> .....	L
<i>Edition von OF 159</i> .....	1
<i>Anhang 1: Artikel über Pfundzoll aus der Zeit des Hochmeisters Paul von</i> <i>Rußdorf (GStA 7906)</i> .....	345
<i>Anhang 2: Personengeschichtliche Nachweise</i> .....	349
<i>Bibliographie</i> .....	423
<i>Orts- und Personenregister</i> .....	429
<i>Sachregister</i> .....	489

## Verzeichnis der Tabellen und Graphiken

### Tabellen

1. Pfundzollsätze 1409 und 1411 .....	XIX
2. Pfundmeister und städtische Beisitzer (1409) .....	XXIII
3. Randvermerke über Heringseinfuhren (OF 159) .....	XXIV
4. Zahlungen aus der Pfundkiste (1409) .....	XXV
5. Zeitliche Einteilung der Eintragungen im Pfundzollbuch OF 159 .....	XXVII
6. Nachweisbare Bewegungen von Schiffen 1409/1411 .....	XXVII
7. Amtswechsel der städtischen Beisitzer und vermutete Erstellung von Amtsübergabeinventaren .....	XXX
8. Zeitliche Einteilung von OF 159 (Übersicht) .....	XXX
9. Verhältnis zwischen Größe und Wert eines Schiffs nach Wolf .....	XXXIV
10. Schiffer Peter Bare (1409) .....	XXXIV
11. Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409) .....	XXXVI
12. Wert der Schiffe im Danzigverkehr (1409) .....	XXXVII
13. Wert und Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409) .....	XL
14. Die Danziger Handelsbilanz 1409 (31. März-Jahresende) .....	XLVII
15. Die Danziger Handelsbilanz 1411 (ab 29. Juni) .....	XLVII
16. Unterteilung der preußischen Mark .....	LI
17. Konkordanz der Seitennumerierung (1984) und der Folierung .....	LII

### Graphiken

1. Das Handelsjahr in Danzig (1409) .....	XXXI
2. Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409) .....	XXXV
3. Wert der Schiffe im Danzigverkehr (1409) .....	XXXVI
4. Schiffswert und -größe im Danzigverkehr (1409) .....	XXXVIII
5. Höchst-, Tiefst- und Durchschnittsgröße der Schiffe nach Schiffswert im Danzigverkehr (1409) .....	XXXIX
6. Höchst-, Tiefst- und Mediengröße der Schiffe nach Schiffswert im Dan- zigverkehr (1409) .....	XXXIX
7. Verhältnis von Schiffsgröße zu Schiffswert (1409) bei 95%iger Wahr- scheinlichkeit .....	XLIII
8. Obere und untere Grenze der durchschnittlichen Schiffsgrößen (Grund- lage: 1409) und durchschnittlicher Wert der Schiffe (1411) .....	XLIV
9. Wolfs Einzelergebnisse und Wert-Größe-Verhältnisse im Vergleich zu den Ergebnissen der Analyse der Danziger Schiffsbewegungen i.J. 1409 (Durchschnittsgrößen der Schiffe im jeweiligen Wertkategorie) .....	XLV
10. Wolfs Einzelergebnisse im Vergleich zu den Ergebnissen der Analyse der Danziger Schiffsbewegungen i.J. 1409 (Einzelgrößen der Schiffe in der jeweiligen Wertkategorie) .....	XLVI