

# Inhalt

## Um Schienenlängen voraus im Karwendel

Konfusion ums Kursbuch	6
Technisches Denkmal mit Seh-Höhe	8
Menschenwerk Mittenwaldbahn	10
Josef Riehl	11
Wilhelm Carl Gustav Ritter von Doderer	12
Ihre Hoheiten	13
Eisenbahnpolitik	13
Auferstehung der Aktiengesellschaft	14
Im eisenbahnpolitischen Dreivierteltakt	18
Staats- und lokale Interessen	18
Denkschriften „unten durch, nicht drüber weg“	19
Vom Rekognoszieren zum Fixieren	21
Die „Begehung“ des k. k. Eisenbahnministers	21
Fertig auf dem Papier	22
Ehrenbürger Innsbrucks	22
Die „Mittenwalderbahn“ von 1907	23
Beginn der Bauarbeiten	25
Die Querung des Inntals	25
Start mit drei Großbaustellen	26
„Höllenfahrten“ auf dem Bremsberg	29
Ein nahezu nahtloses Wegenetz	31
Normierung im Viaduktbau	32
Über die Schluchten der Nordkette	33
Logistischer Albtraum	36
Vom Seefelder Plateau nach Scharnitz	37
Das Bohren durch den Berg	37
Wohin mit dem Bauschutt	39
Geologie	39
Durch Muschelkalk und Moränenschotter	40
Viel Aufwand in der Martinswand	41
Von Ost nach West	42
Akkordarbeit und „stramme Ordnung“	44
Historismus und Hochbauten	45
„Konstruktive Bedenken“	46
Bahnhofsanlagen Innsbruck–Scharnitz	48
Züge & Co	56
Bahnerhaltung und der Betrieb	62
Probleme mit drei Bahnverwaltungen	65
Fahrdienst	66
Fahrpreise	69

Signal- und Sicherungstechnik	70
„Elektrisierung“ der Mittenwaldbahn	72
Ohne Ersatztransformator keine Eröffnungsfeier	76
Die Stromleitungen	78
Eröffnungstage	80
Geschlossen und gefertigt	82

## Die Außerfernbahn 84

Der Bürgermeister und die Behörden	84
Trassieren und Taktieren	86
Amtlich noch Mittenwaldbahn II	90
Bahnhofsanlagen der Außerfernbahn	92
Fiktiver Funkenflug	100
Die Eröffnung im Außerfern	101

## Der Schienenweg auf bayerischem Boden 103

Kaum ein Wechsel in der Landschaft	103
„Lokwechsel“ Königlich bayerische Staatseisenbahnen	103
Ein paar Unterschiede beim Gleisbau...	106
...und bei den Hochbauten	111

## Entzugserscheinungen 116

Was blieb nach dem Krieg	116
Die Zeit nach 1945	118
Notlagen und die Katastrophe	122
Sicherungstechnik nach 1945	124
Weit reichende Bahnstromversorgung	126
Das Kreuz mit der Kostendeckung	127
Aus der Landschaft gesprengt	130
Der Kampf ums tägliche Gleis	131

## 100 Jahre und ein bisschen weiser 134

Am Ende doch Tirols Karwendelbahn?	134
50-Jahrfeier „live“ dabei	134
Umbauten für die Olympischen Winterspiele	134
Der „Lachende Zug“ in Seefeld	136
Da fuhr der Denkmalschutz drüber	137
Bremshundertstel auf Steilstrecken	138
Alle Jubiläumsjahre wieder	139

## Anhang 142

Bildnachweise	142
Literatur- und Quellenhinweise	143