
Inhalt

	Kurzfassung	6
	Abstract	6
1	Einleitung	7
2	Methodik und Teilprojekte	7
	2.1 Literaturstudien zu Fahrerassistenzsystemen	7
	2.2 Stichprobenkonzept und Hochrechnungsverfahren	7
	2.3 Aufbau und Beschreibung der UDB und des Fallmaterials	8
	2.4 Methodisches Vorgehen	8
3	FAS für Pkw	11
	3.1 Bremsassistent – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	11
	3.1.1 NBA 1	12
	3.1.2 NBA 2	14
	3.1.3 NBA 2*	16
	3.1.4 NBA 2*FG	17
	3.1.5 NBA 2*RF	20
	3.2 Spurverlassenswarner – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	22
	3.3 Spurwechselassistent – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	24
	3.3.1 Totwinkelwarner	24
	3.3.2 Überholwarner	26
	3.4 Rückfahrassistent – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	27
4	FAS für Lkw	27
	4.1 Lkw-Notbremsassistent – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	29
	4.1.1 Lkw-Notbremsassistent 1 (NBA 1)	29
	4.1.2 Lkw-Notbremsassistent 2 (NBA 2)	30
	4.2 Abbiegeassistent – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	31
	4.3 Spurwechselassistent/Totwinkelwarner – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	33
	4.4 Spurverlassenswarner – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	34
	4.5 ESP – Sicherheitspotenzial	35
	4.6 Rückfahrassistent – Beschreibung und Sicherheitspotenzial	37
	4.7 Relevanz der FAS für unterschiedliche Lkw-Kategorien	37

5	FAS für Busse	39
6	Unfallgeschehen motorisierter Zweiräder	41
6.1	Unfälle motorisierter Zweiräder mit mehrspurigen Fahrzeugen	41
6.1.1	Motorradfahrer als Haupt-Unfallverursacher	41
6.1.2	Motorradfahrer als überwiegend Unschuldiger	43
6.2	Alleinunfälle motorisierter Zweiräder	43
6.3	Schwerpunkte für die Entwicklung von FAS für Motorräder	46
7	Pkw-Unfälle mit Sachschaden	46
7.1	Beschreibung des Fallmaterials „Sachschaden“	46
7.2	Analyse der KH-Sachschäden	47
7.2.1	Detail-Analyse „Parkassistent“	49
7.2.2	Detail-Analyse „Bremsassistent“	51
7.2.3	Einfluss des untersuchten Park- und Bremsassistenten auf das Schadengeschehen in KH – reine Sachschäden	51
7.3	Analyse der VK-Sachschäden	53
7.3.1	Detail-Analyse „Parkassistent“	54
7.3.2	Einfluss des untersuchten Park- und Bremsassistenten auf das VK-Schadengeschehen	55
8	Zusammenfassung der Ergebnisse	55
	Literatur	58
	Anhang 1	60
	Anhang 2	61
	Anhang 3	62