

Inhalt

FRÜHE AUTOMOBILE BIS 1920

Mit dem Motorwagen von Karl Benz wurde die Idee eines Individualverkehrs 1885 praktikabel. Innerhalb einer Generation entstand daraus das Auto, mit dem man überall hingelangen konnte. Als Henry Ford ab 1908 mit der »Tin Lizzy« die Massen motorisierte, war die amerikanische Automobilindustrie etabliert.

Pionierfahrzeuge	10
Erste Autos für den Verkauf	12
Große Marken: Mercedes	14
Erste Serienfahrzeuge	16
Ford Modell T	18
Ford Modell T: Vierzylinder-Reihenmotor	22
Autofahren in Paris, 1908	24
Die Geburt des Rennwagens	26
Große Marken: Cadillac	28
Luxus und Leistung	30
Rolls-Royce Silver Ghost	32

DIE 1920ER-JAHRE

Sie waren das goldene Zeitalter der Autoindustrie. Die elegantesten Automobile wurden zu Statussymbolen der Hollywood-Stars, mit den kleineren Modellen konnte sich erstmals auch eine breitere Öffentlichkeit zuverlässige Autos leisten. Sportwagen machten derweil das Autofahren zu einem aufregenden Zeitvertreib auf Landstraßen ebenso wie auf Rennstrecken.

Rennwagen	38
Bugatti Typ 35B	40
Cadillac: Cadillac V16	44
Luxus und Prestige	46
Lancia Lambda, 1922	48

Hollywood-Coupés und ruhmreiche Roadster	50
Duesenberg Modell J	52
Autos für die Mittelschicht	56
Große Marken: Rolls-Royce	58
Kleinwagen	60
Große Marken: Renault	62
Sportwagen	64
Alfa Romeo 6C 1750	66
Chrysler, 1929	70

DIE 1930ER-JAHRE

Im Schatten der Weltwirtschaftskrise machten sparsame Modelle und der aufkommende »Volkswagen« das Autofahren noch egalitärer. Stromlinie und Tropfenform kamen in Mode, die Zeitungen bejubelten die Superhelden, die immer neue Geschwindigkeitsrekorde brachen. Bei Sport- und Luxusautos erreichten Leistung und Stil neue Höhepunkte.

Sparsame Modelle nach der Wirtschaftskrise	74
Rennwagen und Monopostos	76
Große Marken: Chevrolet	78
Luxuswagen	80
Rytecraf Scootacar, um 1937	82
Sportwagen	84
Modelle für den Massenmarkt	86
Volkswagen: Vierzylinder-Boxermotor	88
Sunbeam Silver Bullet, Daytona Beach, 1930	90
Stromlinienwagen	92
Lincoln-Zephyr	94
Prachtvolle und exotische Karosserien	98
Große Marken: BMW	100
Sportliche Tourenwagen	102

DIE 1940ER-JAHRE

Der Zweite Weltkrieg brachte die Autoproduktion nahezu zum Erliegen. Nach Kriegsende führten die mit der Militärtechnik erzielten Fortschritte zu einer breiten Palette hervorragender neuer Motoren, praktischer, schnörkelloser Lieferwagen und wirtschaftlicher Kleinwagen, die zu Tausenden verkauft wurden.

Große Wagen	106
US-Stilführer	108
Jeep, 1942	110
Praktische Transportmittel	112
Ford F-Serie	114
Roadster und Sportwagen	118
Jaguar XK: Reihensechszylinder	120
Große Marken: Jaguar	122
Kleinwagen	124
Volkswagen Käfer	126
Große Marken: Citroën	130
Mittelgroße Familienlimousinen	132

DIE 1950ER-JAHRE

Im Boom der Nachkriegszeit setzten US-Autohersteller auf Geschwindigkeit, Luxus und Leistung und schufen atemberaubende - und mitunter absurde - Modelle. In Europa begeisterten fantastische Sportwagen und Rennmaschinen, während Kleinwagen und Kabinenroller über die Straßen der Städte holperten.

Wirtschaftliche Wagen	136
DeSoto, Mitte der 1950er-Jahre	138
Flossen und Chrom aus Detroit	140
Üppige Formen und hohe Leistung	142
Große Marken: Ford	144

Rennwagen	146
Sportwagen	148
Chevrolet Corvette	150
Chevrolet: Small-Block-V8	154
Rollermobile und Kleinstwagen	156
Austin Mini Seven	158
Fiat Nuova 500, 1957	162
Große Limousinen	164
Familienautos	166
Große Marken: Chrysler	168
Stilvolle Cabriolets	170
Citroën DS	172

DIE 1960ER-JAHRE

In dieser Zeit war alles möglich. Mit neuen Motoren und Karosserieformen und einer schier endlosen Zahl der großartigsten Autos vom 911er bis zum Mini Cooper wurde es nie langweilig.

Familienautos	178
Rennwagen mit Heck- oder Mittelmotor	180
Sport- und Reiselimousinen	182
Große Marken: Aston Martin	184
US-Limousinen und sportliche Coupés	186
Lotus/Ford Cosworth: DFV V8	188
Vollendete Luxuslimousinen	190
BMC Mini, 1968	192
Große Marken: Austin	194
Kompakte Coupés	196
Leistungsstarke GT-Wagen	198
Crashtest-Dummys bei Volkswagen, um 1968	200
Sportwagen	202
Mercedes-Benz 280 SL	204

DIE 1970ER-JAHRE

Unter dem Eindruck der Ölkrise und rasant wachsendem Verkehr zeigten sich erste Anzeichen einer zunehmenden Reglementierung. Gleichzeitig ließen sich die Autos besser fahren: Mittelmotoren verbesserten das Fahrverhalten, Turbolader brachten mehr Leistung, automatische Sicherheitsgurte und Airbags erhöhten die Sicherheit.

Luxuriöse Sportwagen	210
Jaguar E-Type	212
Kleinwagen	216
Allrad- und Geländefahrzeuge	218
Große Marken: Alfa Romeo	220
Limousinen	222
Sportwagen	224
NSU Wankel: Kreiskolbenmotor	226
Stilvolle Coupés	228
NASA-Mondfahrzeug, 1971	230
Große Marken: Volkswagen	232
Muscle Cars	234
Rennwagen	236
Schrägheckmodelle	238

DIE 1980ER-JAHRE

Mit dem Aufstieg der japanischen Autoindustrie konkurrierten ab jetzt drei Kontinente um die Autokäufer. Die Autos wurden sicherer, komfortabler und mit immer mehr elektronischen Systemen ausgerüstet. Designer verpassten Familienfahrzeugen ebenso wie Supersportwagen ein neues Aussehen.

Leistungsschub	242
Kompakte US-Modelle	244
Toyota, 1980	246

Kleinwagen	248
Große Marken: Audi	250
Sportliche Limousinen	252
Richtungsweisendes Design aus Italien	254
DeLorean DMC-12	256
Porsche 911: Sechszylinder-Boxermotor	260
Lamborghini Countach	262
Aufregende Zweisitzer	266
Ferrari F40	268
Mehrzweckfahrzeuge	272
Große Marken: Peugeot	274
Erste Klasse	276

DIE 1990ER-JAHRE

Die Kunden verlangten Sicherheit, luxuriöse Ausstattung, Leistung und perfekte Fertigung – und erhielten sie. Nun war die Zeit reif für fantasievolles Design. Neben Sportwagen und Limousinen entstanden dabei auch sich rasch entwickelnde nutzerfreundliche Fahrzeugarten wie z.B. SUVs und Vans verschiedener Größe.

Moderne Roadster	280
Mazda MX-5	282
Große Marken: Toyota	286
Rennmaschinen	288
Renault Zoom, 1992	290
US-Design neu belebt	292
Autos für den Alltag	294
Chrysler/Dodge: Viper V10	296
Große Marken: Porsche	298
Mittel- und Oberklasselimousinen	300
Hochleistungsautos	302
Bentley Continental R	304

IM 21. JAHRHUNDERT

Crossover-Fahrzeuge haben die Grenzen der Fahrzeugarten verwischt, indem sie Geländegängigkeit, Komfort und Leistung kombinieren. Hybridfahrzeuge senken den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen, andererseits erreichen die neuesten Supersportwagen mühelos über 300 km/h. Was kommt danach?

Bekannte Marken erfinden sich neu	310
Crossover- und Geländefahrzeuge	312
Große Marken: Suzuki	314
Stadtautos	316
Tata Nano	318
Jenseits der 300 km/h	322
Motorsportler	324
Große Marken: Ferrari	326
Kompakte Genies	328
Hochleistungsportwagen	330
Morgan Aero 8	332
Lotus Racing T127, Formel 1, 2010	336
Sportwagen	338
Luxus und Leistung abseits der Straße	340
Honda Insight: Benzin-elektrischer Hybrid	342
Autos der Zukunft	344

FUNKTIONSWEISE EINES MOTORS	346
GLOSSAR	348
REGISTER	352
DANK	359

Fahrzeugjahr: Bei den Fahrzeugen wird jeweils das Jahr angegeben, in dem das Modell erstmals herauskam. Falls die Abbildung, wie in einigen Fällen, eine spätere Version zeigt, wird das entsprechende Jahr in der Überschrift genannt.
Motoren: Für jeden Eintrag wird eine Motorengröße angegeben. Wenn verschiedene Motoren erhältlich waren, ist bei schnellen Fahrzeugen der leistungsstärkste, bei Großserienfahrzeugen der gebräuchlichste Motor aufgeführt.