

# Inhaltsverzeichnis

<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>V</b>
<b>Tabellenverzeichnis</b>	<b>IX</b>
<b>1 Einleitung</b>	<b>1</b>
1.1 Themeneinführung und Problemstellung . . . . .	1
1.2 Forschungsstand . . . . .	6
1.3 Quellenlage und Methodik . . . . .	14
<b>2 Terminologie</b>	<b>19</b>
2.1 Der Erfinder . . . . .	19
2.1.1 Klassifizierung der Erfindertypen . . . . .	19
2.1.2 Strukturwandel der Erfindertypen . . . . .	23
2.2 Die Erfindung . . . . .	28
2.3 Das Patent . . . . .	31
2.4 Das Gebrauchsmuster . . . . .	33
<b>3 Die Entstehung deutscher Erfinder-Interessenverbände im 20. Jahrhundert</b>	<b>37</b>
3.1 Die Lage der Erfinder nach der Etablierung des ersten deutschen Patentgesetzes . . . . .	37
3.1.1 Das erste deutsche Patentgesetz vom 25. Mai 1877 . . . . .	37
3.1.2 Die Auswirkungen des ersten deutschen Patentgesetzes . . . . .	40
3.1.3 Gefahrenquellen für Erfinder . . . . .	45
3.1.4 Zwischenergebnis . . . . .	50
3.2 Die Etablierung der ersten Erfinder-Interessenverbände . . . . .	51
3.2.1 Der Allgemeine Erfinderverband . . . . .	51
3.2.2 Der Deutsche Erfinder-Schutzverband . . . . .	53
3.2.3 Die Bayerische Erfinder-Schutzvereinigung und der Deutsche Erfinderring . . . . .	56

3.2.4	Der Deutsche Erfinder-Verband . . . . .	63
3.2.5	Der Bayerische Erfinder-Interessen-Verband . . . . .	65
3.2.6	Der Allgemeine Erfinder-Schutzverband . . . . .	67
3.3	Kritik an den Erfinderverbänden . . . . .	69
3.4	Erfinder-Interessenverbände im Nationalsozialismus . . . . .	72
3.5	Zwischenergebnis . . . . .	79
<b>4</b>	<b>Die Diesel-Medaille im Zeitraum 1952-1969</b>	<b>83</b>
4.1	Hans Keller: Ein biographischer Überblick . . . . .	84
4.2	Der Aktionsausschuss: Handlungsorgan des D.E.V. zur Vermittlung und Durchsetzung der Erfinderinteressen . . . . .	89
4.2.1	Akteure und Ziele des Aktionsausschusses . . . . .	89
4.2.2	Handlungsleitende Motive des Aktionsausschusses . . . . .	91
4.2.3	Strategien und Instrumente des Aktionsausschusses . . . . .	93
4.2.4	Reaktionen der Politik auf die Tätigkeit des Aktionsausschusses	97
4.2.5	Verbandsinterne Reaktionen auf die Tätigkeit des Aktionsaus- schusses . . . . .	100
4.3	Erfinder und staatliche Erfinderförderung in den 1950er und 1960er Jahren . . . . .	102
4.3.1	Der angesprochene Erfinderkreis . . . . .	103
4.3.2	Die Situation der Erfinder zu Beginn der 1950er Jahre aus Sicht des Aktionsausschusses . . . . .	106
4.3.3	Indikatoren zur Bewertung der tatsächlichen Erfindersituation	108
4.3.4	Forderungen des Aktionsausschusses an eine staatliche Erfin- derförderung . . . . .	114
4.3.5	Die staatliche Erfinderförderung in den 1950er und 1960er Jahren . . . . .	117
4.3.6	Zwischenergebnis . . . . .	132
4.4	Handlungsleitende Motive für die Stiftung der Diesel-Medaille im Lichte bundesdeutscher Erfinderförderpolitik . . . . .	134
4.5	Der Dr.-Fritz-Todt-Preis. Ein Vorbild für die Diesel-Medaille? . . . .	142
4.5.1	Die Stiftung des Dr.-Fritz-Todt-Preises . . . . .	142
4.5.2	Vergleichende Untersuchung des Dr.-Fritz-Todt-Preises und der Diesel-Medaille . . . . .	145

4.6	Diesel-Medaille vs. Peter-Henlein-Medaille: Wie die Diesel-Medaille zu ihrem Namen kam . . . . .	147
4.7	Die Verleihung der Diesel-Medaille in Theorie und Praxis . . . . .	151
4.7.1	Theoretische Bestimmungen über die Verleihung der Diesel-Medaille . . . . .	152
4.7.2	Das Vorschlagwesen und der Auswahlprozess in der Praxis . . . . .	154
4.7.3	Das Diesel-Medaillen-Kuratorium . . . . .	159
4.8	Struktur und Wandel der Diesel-Medaillenträger . . . . .	163
4.8.1	Der soziale Hintergrund der Diesel-Medaillenträger . . . . .	163
4.8.2	Der technische Hintergrund der Diesel-Medaillenträger . . . . .	175
4.9	Wandel der Verleihungsfeiern der Diesel-Medaille . . . . .	189
4.10	Die Diesel-Medaille in der Wahrnehmung der Medaillenträger und im Spiegel der Presse . . . . .	204
4.11	Zwischenergebnis . . . . .	212
<b>5</b>	<b>Die Diesel-Medaille im Zeitraum 1970-1982</b>	<b>224</b>
5.1	Die Gründung des Deutschen Instituts für Erfindungswesen e. V. (D.I.E.)	225
5.1.1	Das „Haus der Erfinder“ . . . . .	225
5.1.2	Handlungsleitende Motive für die Gründung des D.I.E. . . . .	227
5.1.3	Akteure des Gründungsvorgangs . . . . .	229
5.1.4	Die Frage der Finanzierung . . . . .	231
5.2	Ziele und Aufgaben des D.I.E. . . . .	232
5.3	Aktivitäten des D.I.E. im Zeitraum 1970-1982 . . . . .	233
5.4	Das Vorschlagwesen und der Auswahlprozess der Diesel-Medaillenträger unter der Leitung des D.I.E. . . . .	238
5.5	Struktur und Wandel der Preisträger in technischer und sozialer Hinsicht . . . . .	240
5.5.1	Der soziale Hintergrund der Diesel-Medaillenträger . . . . .	240
5.5.2	Der technische Hintergrund der Diesel-Medaillenträger . . . . .	253
5.6	Die Verleihungsfeierlichkeiten zwischen 1972 und 1982 . . . . .	264
5.7	Erfinder und staatliche Erfinderförderung in den 1970er und 1980er Jahren . . . . .	266
5.7.1	Erfinder in den 1970er Jahren . . . . .	266
5.7.2	Die staatliche Erfinderförderung in den 1970er und 1980er Jahren . . . . .	272

5.7.3 Die Rolle der Diesel-Medaille als Vermittler zwischen Politik und D.I.E. . . . . .	281
5.8 Zwischenergebnis . . . . .	284
<b>6 Kontinuitäten und Umbrüche im Kontext der Diesel-Medaille zwischen 1952 und 1982</b>	<b>288</b>
6.1 Die Übertragung der Diesel-Medaille auf das D.I.E. und ihre Auswirkungen auf die Diesel-Medaille . . . . .	288
6.2 Die Auswahl der Preisträger . . . . .	289
6.3 Die Verleihungsfeiern . . . . .	290
6.4 Der soziale Hintergrund der Diesel-Medaillenträger . . . . .	293
6.5 Der technische Hintergrund der Diesel-Medaillenträger . . . . .	296
<b>7 Die Diesel-Medaille im Kontext der europäischen Wissenschafts- und Technikpreise</b>	<b>298</b>
7.1 Historische Entwicklung der Naturwissenschafts- und Technikpreise in Europa . . . . .	298
7.2 Wissenschafts- und Technikpreise in Deutschland . . . . .	301
7.3 Wissenschafts- und Technikpreise im europäischen Ausland . . . . .	304
7.4 Die Sonderstellung der Diesel-Medaille als Universalauszeichnung . . . . .	307
<b>8 Zusammenfassung und Ergebnis</b>	<b>310</b>
<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>322</b>
<b>Personenverzeichnis</b>	<b>344</b>
<b>Geographische Namen</b>	<b>349</b>
<b>Anhang A: Erfinderforderungen</b>	<b>351</b>
<b>Anhang B: Liste der Diesel-Medaillenträger (1953-2012)</b>	<b>353</b>