Vorwort Luigi Coletti und Heinz Spinnler 8 und 10

Tecknau vor dem Bahnbau 13

Der Kantinier Ercole Coletti-Wagner 23

Die Warteck-Baracken 29

Baubeginn in Tecknau 35

Über 50 Baugesuche für Barackenbauten des Bahnbaus 45

Handlungen in Tecknau und Gelterkinden 59

Das Arrestlokal und der Polizeiposten Tecknau 65

Automatische Musik zur Unterhaltung 73

Das Tecknauer Kino Radium 77

Typhusalarm im Barackendorf 81

Steinbrüche, Strassen und eine Feldbahn 85

«Tripolis»: das Barackendorf auf der Südseite 95

Arbeitsverhältnisse – Löhne – Streiks 101

Harte Arbeit auf der Tunnelbaustelle 107

Durchschlagsfeier nach 2½ Jahren Bauzeit 117

Der Schachtbau in Zeglingen 127

Bau der offenen Strecke 131

Der Gelterkinder Viadukt 139

Bau von Brücken und Durchlässen 143

Die Station Tecknau und das Bahnwärterhaus 149

Bahnhof Gelterkinden mit vertieften Fundamenten 155

Sissach nicht mehr Bahnstützpunkt 161

Das Ende der Sissach-Gelterkinden-Bahn 165

Eröffnung der Strecke ohne Festlichkeiten 179

Spektakulärer Unfall im Basistunnel 183

Beinahekollision zweier Güterzüge in Gelterkinden 187

Täglich über 400 Züge auf der Strecke 191

Wénige Zeugen vom Bahnbau geblieben 211

Die Bahnhöfe Basel–Olten – damals 223

Im Gedenken an Julius Berger 236

Bildnachweis 240

Bibliografische Informationen
http://d-nb.info/1047225980

digitalisiert durch DEUTSCHE NATIONAL BIBLIOTHEK