

Inhalt

Danksagung	7	4.1.1 Funktionen und Formen der Dokumentation bei Systematischen Verhaltensbeobachtungen	92
1 Ausgangslage und Zielsetzung	9	4.1.2 Dokumentationen von Systematischen Verhaltensbeobachtungen im Rahmen von Personenprüfungen	94
1.1 Ausgangslage	9	4.2 Dokumentationen bei der Praktischen Fahrerlaubnisprüfung	97
1.2 Zielstellung	13	4.2.1 Grundlagen und Ausgangspositionen	97
2 Theoretische Grundlagen der optimierten Praktischen Fahrerlaubnisprüfung	14	4.2.2 Das Prüfprotokoll in der internationalen Praxis	100
2.1 Fahrkompetenzerwerb und Fahrkompetenzmodelle	14	4.3 Das elektronische Prüfprotokoll bei der optimierten Praktischen Fahrerlaubnisprüfung in Deutschland	107
2.2 Kompetenztheoretische Einordnung der Prüfungsanforderungen	19	4.4 Anforderungen an das Dokumentationsinstrument zur Erstellung des elektronischen Prüfprotokolls	113
2.3 Bildungsstandards und Prüfungsstandards	24	4.5 Anforderungen an eine Machbarkeitsstudie zur Ersterprobung des Dokumentationsinstruments	120
2.4 Fazit	25	4.6 Fazit	126
3 Inhaltliche und methodische Gestaltung der optimierten Praktischen Fahrerlaubnisprüfung	26	5 Evaluation der optimierten Praktischen Fahrerlaubnisprüfung	128
3.1 Anforderungen an Arbeitsproben und Systematische Verhaltensbeobachtungen	26	5.1 Anforderungen an die Evaluation von Maßnahmen	128
3.2 Fahraufgaben als situationsspezifische Anforderungsstandards	33	5.2 Qualitätssicherung bei Systematischen Verhaltensbeobachtungen	130
3.3 Beobachtungskategorien als situationsübergreifende Anforderungsstandards	61	5.3 Die Prüfungsevaluation in der internationalen Praxis	135
3.4 Bewertungs- und Entscheidungskriterien	73	5.4 Das Evaluationssystem der optimierten Praktischen Fahrerlaubnisprüfung	139
3.5 Steuerungskonzeption	85	5.4.1 Grundlagen und Ausgangspositionen	139
3.6 Fazit	88	5.4.2 Instrumentelle Evaluation	143
4 Dokumentation der optimierten Praktischen Fahrerlaubnisprüfung	92	5.4.3 Auswertung von Prüfungsergebnissen	161
4.1 Dokumentationen bei Systematischen Verhaltensbeobachtungen	92	5.4.4 Kundenbefragungen	165

5.4.5	Produktaudits	173
5.5	Fazit	179
6	Fahrerassistenzsysteme bei der optimierten Praktischen Fahrerlaubnisprüfung	179
6.1	Überblick zu Fahrerassistenzsystemen	179
6.2	Funktion und Wirkungsweise ausgewählter Fahrerassistenzsysteme	181
6.3	Rechtliche Grundlagen des Einsatzes von Fahrerassistenzsystemen im Allgemeinen und im Prüfungsfahrzeug im Besonderen	185
6.3.1	Zulassungsfragen bei Fahrerassistenzsystemen	185
6.3.2	Haftungsfragen und Fahrerassistenzsysteme	187
6.3.3	Fahrerassistenzsysteme im Prüfungsfahrzeug bei der Praktischen Fahrerlaubnisprüfung	188
6.4	Fahrerassistenzsysteme und ihre Bedeutung für den Erwerb von Fahrkompetenz	189
6.5	Fahrerassistenzsysteme und die Prüfung von Fahrkompetenz	192
6.6	Fazit	196
7	Zusammenfassung	199
	Literatur	203

Die Anlagen zum Bericht sind im elektronischen BAST-Archiv ELBA unter: <http://bast.opus.hbz-nrw.de> abrufbar.