

**Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (Vereinsgeschäftsführer)**

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

**TSI 2014: Begrüßung und thematische Einführung**

**Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK (Leiter EBC)**

**Co-Referent: Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE (Stellv. Leiter EBC und Systembereichsleiter Qualitätsmanagement)**

[EISENBAHN-CERT, Bonn]

**Bericht aus Bonn / Neues aus Europa:**

**Schwerpunkt: Schienenfahrwege und Infrastruktur**

**Dipl.-Ing. Harald HILTEL (stellv. Systembereichsleiter Infrastruktur) <sup>[1]</sup>**

**Co-Referent: Robert SEIFERT, B. Eng. <sup>[2]</sup>**

[1] EBC, Bonn; [2] DB Netz AG

**Streckenertüchtigung Rostock-Berlin: EG-Prüfung und Inbetriebnahme-Genehmigung für 118 km Strecke**

**Dipl.-Ing. Dirk BEHRENDS (Systembereichsleiter Energieversorgung) <sup>[1]</sup>**

**Co-Referent: Dipl.-Ing. Michael KOLBE <sup>[2]</sup>**

[1] EBC, Bonn; [2] DB Systemtechnik

**Dynamische Messfahrten zur EG-Zertifizierung der Strecke Berlin-Rostock**

**Dipl.-Ing. Ulrich WÖLFEL (Systembereichsleiter ZZS) <sup>[1]</sup>**

**Co-Referent: Dipl.-Ing. Robert PFENNIG <sup>[2]</sup>**

[1] EBC, Bonn; [2] DB ProjektBau GmbH

**ZZS-Zertifizierung Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 8**

**Dipl.-Ing. Stefan JUGELT**

[European Railway Agency, Valenciennes]

**Europäische Eisenbahngesetzgebung: Stand aktueller TSI Projekte und Einführung in die OPE, TAF und TAP TSI**

**DI Christoph HANDEL (Geschäftsführer)**

[Arsenal Railway Certification GmbH, Wien]

**Stand der Umsetzung von EG-Prüfungen im Teilsystem Infrastruktur: Anwendung aktuell und Ausblick auf die Revisionen der TSI INF und PRM**

**DI Dr. Andreas KAINZ (Zeichnungsberechtigter Teilsystem Infrastruktur)**

[Arsenal Railway Certification GmbH, Wien]

**Die TSI SRT Revision und deren nationale Umsetzung: Worin unterscheidet sich ein nationaler Tunnel von einem europäischen Tunnel?**

**Dipl.-Ing. Frank SCHIFFMANN; Co-Referent: Dr. Benedikt WENZEL**

[SIGNON Deutschland GmbH, Berlin]

**Validierung und Abnahme von ETCS: Gestaltung v. Prozessen u. Tools**

**Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (Vereinsgeschäftsführer)**

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

**TSI 2014 -**

**Aktuelle Aufgabenstellungen und zukünftige Herausforderungen**

**Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE (Stellv. Leiter EBC und**

**Systembereichsleiter Qualitätsmanagement)**

**Co-Referent: Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK (Leiter EBC)**

[EISENBAHN-CERT, Bonn]

**Bericht aus Bonn / Neues aus Europa:**

**Schwerpunkt: Schienenfahrzeuge**

**Dipl.-Ing. Andreas FRIED (Systembereich Fahrzeuge)**

[EBC, Bonn]

**Europäische Anforderungen nach TSI PRM am Beispiel der „Mobilen Rampen“**

**Dipl.-Ing. Hinnerk STRADTMANN**

[Alstom Transport Deutschland GmbH, Salzgitter]

**Neuigkeiten bei der fahrtechnischen Zulassung:** Das technische Dokument ERA TD 2012-17/INT, Revision der EN 14363 und "offene Punkte" in den TSI LOC & PAS sowie WAG

**Dipl.-Ing. Markus BERTRAMS**

[SIEMENS AG, Validation Center, Wegberg]

**Bahntechnische Zulassung von Schienenfahrzeugen mit „DeBo“:**

Das neue Zulassungskonstrukt Interims-DeBo

**Dipl.-Ing. Nicolas MEUNIER (Projektleiter Zulassungsmanagement**

**und CER Speaker der ERA TSI Noise Working Party)**

[DB Systemtechnik GmbH, München]

**Die überarbeitete TSI Noise 2014:**

Neuer Geltungsbereich, neue Grenzwerte, neue Verfahren

**Dipl. El.-Ing. ETH Andreas SIEGRIST**

[PROSE AG, Winterthur / Schweiz]

**Zulassung von Stromabnehmern, TSI und nationale Anforderungen**

**Dipl.-Ing. Mihai DEMIAN (Director Rail Transport)**

[TÜV Rheinland InterTraffic GmbH, Köln]

**Die Entwicklung der zulassungsrelevanten Bestimmungen für Schienenfahrzeuge in Deutschland bzw. Europa (unter besonderer Berücksichtigung der TSI)**

**Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (Vereinsgeschäftsführer)**

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

**TSI 2014: Ausblick und Perspektiven**