

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	7
<b>Weniger Verbrauch ist mehr Verbrauch – die Euro-6-Lüge</b> ....	11
<b>Mehr geht immer: Weniger Verbrauch gibt's nur auf dem Papier</b> .....	21
<b>Gefährliche Crashtest-Märchen: Wirklich sicher ist nur der Test</b> .....	35
<b>Fast tot statt ganz tot: Sicherheit schafft Pflegefälle</b> .....	47
<b>Gib Gummi, schluck Sprit: Sparreifen und andere Reifenlügen</b> .....	59
<b>Tödliche Schlampereien – wie Konzerne Leben riskieren</b> ...	67
<b>Der tägliche Murks – immer neue Rückrufrekorde</b> .....	73
<b>Der Qualitätsquatsch: Premium bedeutet gar nichts</b> .....	79
<b>Tödliche Klimaanlage: Gift, Säure und Feuer statt Fortschritt</b> .....	83
<b>Jeder will Erster sein: Der Schwindel der Zulassungszahlen</b> ...	93
<b>Die Preise der Autos – und die unschöne Wahrheit dahinter</b> .....	105
<b>Jungbrunnen und Geldmaschine: Warum die Hersteller Tachobetrüger lieben</b> .....	111

<b>Die Rückkehr des Rosts: Schlamperei vs. Qualitätsversprechen .....</b>	<b>121</b>
<b>Autotests: Wahrheit ist auch nur ein Wort .....</b>	<b>129</b>
<b>Billig bis es kracht – steigende Unfallgefahr ab Werk .....</b>	<b>137</b>
<b>Breiter, größer, schwerer: Irrsinn als Fortschritt getarnt ...</b>	<b>143</b>
<b>Rückschritt durch Verpennen: Das Elektroautomärchen ...</b>	<b>151</b>
<b>Ihh, TSI! Benziner sind noch gefährlicher als Diesel .....</b>	<b>159</b>
<b>VW, BMW, NSA? Das Auto wird zur Datenkrake .....</b>	<b>171</b>
<b>Einmal Gehacktes: Wie Hersteller Leben aufs Spiel setzen ...</b>	<b>181</b>
<b>Ja zu TTIP – Autobauer im Geldrausch .....</b>	<b>189</b>
<b>Ein VW ist ein Seat ist ein Škoda: Der Etikettenschwindel ...</b>	<b>193</b>
<b>Einheimische Käufer? Egal! Nur China zählt .....</b>	<b>201</b>
<b>Schlussbemerkung .....</b>	<b>205</b>
<b>Über den Autor .....</b>	<b>207</b>
<b>Stichwortverzeichnis .....</b>	<b>208</b>