

Inhalt

Vorwort

7

1	Der Schienenzeppelin Im Tiefflug zum Weltrekord	8
2	Raketen auf Schienen Versuche mit Feststoff-Triebwerken und die Folgen	10
3	Weltrekord unter Dampf 1936, das Jahr der Dampflokomotive	12
4	Die „fliegenden“ Züge Deutschlands erstes Schnellverkehrssystem	13
5	Deutschlands schnellster Zug Der ICE in drei Generationen	14
6	Wer hat die Nase vorn? Der ICE gegen den Rest der Welt	16
7	Höher, schneller, weiter Die Welt im Geschwindigkeitsrausch	18
8	Weltrekord mit der 1216 Ein bisschen Siemens gibt es noch ...	20
9	Rekorde der Zukunft? Reibungsloses Fahren mit Magneten	22
10	Bahnreisen mit Mach 1? Menschen reisen als Rohrpost – Science-Fiction?	24
11	Die älteste Zahnradbahn Steil hinauf auf den Drachenfels	25
12	Mit ihr den Berg hinauf Die Zahnradbahn auf den Wendelstein	26
13	Höchster Bahnhof Zahn um Zahn auf die Zugspitze	28
14	Hoch hinauf Die Fichtelbergbahn	30
15	Die steilste Straßenbahn Und der kleinste Straßenbahnbetrieb	32
16	Die steilsten Strecken Von der Geislinger Steige bis zur Schiefen Ebene	34
17	Ein Kuriosum sondergleichen Mit 50 auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke	36
18	Der langsamste Schnellzug Eine besondere Bahnfahrt, ...	38
19	Die Alpenpremiere Die Semmeringbahn, ein Nadelöhr	40
20	Die älteste Privatbahn Die Dampfbahnstrecke am Chiemsee	42
21	Der älteste Elektrozug Die Trossinger Eisenbahn – eine Menge Geschichte!	44
22	Zur Ostsee auf Schienen Mit der historischen Bäderbahn ...	46
23	Lok „Emma“ Das längste Schmalspurnetz Englands	48
24	Entschleunigung pur Eine der letzten Pferdebahnen der Welt	51
25	Das längste Schmalspurnetz 25 Dampflokomotiven im aktiven Einsatz	52
26	Die längste Bahnreise der Welt Mit der Transsib bis an den Pazifik	54
27	Eisenbahnjuwelen in der Welt Vorsicht: Schienen machen süchtig!	56
28	Einst der modernste Luxus pur – die Oberklasse der Schiene	58
29	Jenseits des Polarkreises Der nördlichste ...	60
30	Heiß? Weit gefehlt! Die südlichste Eisenbahn der Welt	62
31	Die größte Ziegelbrücke Die Göltzschtalbrücke, ein Wahrzeichen!	64
32	Eine der ältesten in Europa Die Hubbrücke in Magdeburg	66
33	Fast 15.000 Tonnen Stahl Ein Stahlkoloss: Die Brücke bei Hochdonn	68
34	Oben Brücke, unten Bühne Baudenkmal Rendsburger Hochbrücke	70

35	Die Müngstener Brücke Die höchste Eisenbahnbrücke Deutschlands	72
36	Die Saale-Elster-Talbrücke Deutschlands längste Eisenbahnbrücke	74
37	Untendurch, statt obendrüber Die Kanalbrücke bei Eberswalde ...	76
38	Die längste Schrägseilbrücke Die Öresundbrücke, ...	78
39	Das klappt! Weltweit einzigartig: die Steffenbachbrücke	80
40	Der längste Eisenbahntunnel Gotthard-Basistunnel – ein Meilenstein ...	82
41	Tunnel unter dem Meer Vom europäischen Festland nach England	84
42	Der älteste Tunnel Auch Tunnel können Probleme haben	86
43	Die Bahn, Nr. 1 in Europa? Der Wunsch, profitabler Marktführer zu sein	88
44	Die Energie der Bahn Es geht auch mit Ökostrom!	90
45	Zahlen, die aufmerken lassen Deutschlands Bahnhöfe mal anders	92
46	Superlative Bahnhof Größer, höher, weiter	94
47	Uhren und die Zeit der Bahn Wie genau gehen die Uhren der Bahn?	96
48	Superlativ: Das Netz der Bahn Ein Vergleich seit 1850 bis heute in Zahlen	98
49	Das Grün in den Gleisen Die Unkrautbekämpfung der Bahn	101
50	Orkan und Flut Wer zahlt, wenn die Natur zuschlägt?	102
51	Die Adern der Bahn Auf knapp 33.000 Kilometer durch Deutschland	104
52	Rumpeln von unten Der Stoß in den Schienen	106
53	Altes Eisen Wer hat die älteste Schiene im ganzen Land?	108
54	Das Spurweitenproblem Keine Regel ohne Ausnahme	110
55	Drehscheibe Eisenbahn Warum verschwinden Drehscheiben ...	112
56	Heißgeschliffen Der Stromabnehmer der Bahn	114
57	Safety first! Sie fährt immer mit: die Sicherheit bei der Bahn	116
58	Ordnung muss sein! Die Nomenklatur der Bahn	118
59	Von Schwelle zu Schwelle Lange Strecken legten sie zurück ...	120
60	Sie sind oft Vergangenheit Besondere Berufe bei der Bahn	122
61	Wartung bei der Bahn Mit zahlreichen Einrichtungen zum Ziel	124
62	Die Stachel ausgefahren Tunnelmesswagen als ‚Tunneligel‘	126
63	Einer der größten Kräne Da hängt ordentlich was am Haken	127
64	Zusehen, bis es kracht Die Bremssysteme der Eisenbahn	128
65	Lass laufen Kumpel! Ablaufhügel für die Zusammenstellung der Züge	130
66	Harter Bursche Kupplung Tausende Tonnen am Zughaken der Eisenbahn	132
67	Sitzen Sie bequem? Vom Ledersitz auf das Wagendach	134
68	Auch ein ICE muss mal ran Wie moderne Züge modernisiert werden	136
69	Museen, Parks, Vereine Vom Müssen ...	138
70	Ein Spiegel der Zeit Die Eisenbahn und die Werbung	140

71	Bahnbücher in Nürnberg Etwa 150.000 Bände aus fünf Jahrhunderten	142
72	Wechselvolle Bahngeschichte Augsburg – München als „Fernreise“	145
73	Weltrekord: 870 Sendungen Die Eisenbahn hat einen festen Platz ...	146
74	So ging es los Der Adler, erster Personen- und Güterverkehr mit der Bahn	148
75	Unter Volldampf bis heute Die 01, ...	150
76	Dampflok im Kriegseinsatz Dutzendware Kriegslök	152
77	Die Schönste unter Dampf Der „Bubikopf“ – ...	154
78	Die kleine Große Die DR-Baureihe 80, klein und unverwüstlich!	155
79	Klein, aber oho Die Köf und ihre Leistungsgruppen	156
80	Die dienstälteste Lokomotive 1957 bis heute – sie fährt noch munter!	158
81	Die Rekordhalterin Die V100 – ein Allroundgenie	159
82	Dieselstärke in den 1950ern Lady in Red – die DB-Baureihe V200	160
83	Jede Menge Dieselpower Die Baureihe 233, Kraftprotz aus Russland	162
84	Noch heute ein Vorbild! Die stärkste E-Lok Deutschlands	164
85	Die starke im Sonntagsanzug Mit Elégance zum TEE	166
86	E 18, die stärkste ihrer Zeit Auch sie war einmal modern	168
87	Dauerläufer E 44 Vorreiter für den E-Lokomotivbau	169
88	Die neuen Einheitslokomotiven Eine würdige Nachfolgerin der E 44 ...	170
89	E 69, eine der Ältesten Klein aber fein	172
90	E 94, Kraftprotz und Legende Das „Deutsche Krokodil“	174
91	Hybrid-Lok zum Rangieren Öko bei der Bahn	176
92	Es gibt sie noch immer! Draisinen, die »langsame« Eisenbahn	177
93	Vorreiter der Dieseltriebwagen In Leichtbauweise auf deutschen Schienen	178
94	Rekord in puncto Glas Weltweit einzigartig!	180
95	Einst technische Zukunft Die Schwebebahn, eine Geschichte mit Ende?	182
96	Kuriose Reiseempfehlungen Waffen für den Herrn, Opium für die Dame	183
97	Der „andere“ Schneepflug Auch Schienen müssen geräumt werden	184
98	Die „vornehme Bläse“ Der temporäre Fotoanstrich der Lokomotiven	185
99	Darf's a bisserl mehr sein? Die größte Modelleisenbahn der Welt	186
100	Modelleisenbahnwinzling Kleiner geht es nicht mehr? ...	188
101	Oh Tannenbaum Alle Jahre wieder zur Weihnachtszeit	189
	Quellenangaben	190
	Impressum	192