

Chronik

- 6 Der „Adler“ und seine Nachfahren**
Übersicht: Die wichtigsten Eisenbahn-Ereignisse

Bilderbogen

- 8 In weiß-blauen Landen**
Bayerns Eisenbahnen gestern und heute
- 88 Bunte Bahn dank Bundesbahn**
Erinnerungen an die Jahre 1949–1993

Personen

- 16 Ein Pionier der Eisenbahn**
Der Baurat Friedrich August von Pauli
- 42 Auf Fototour**
Bilder von Wilhelm Tausche und Gottfried Turnwald
- 56 All' die schönen Maschinen**
Lokführer Manfred Lohneisen erinnert sich

Strecken

- 20 Gleisnetz im Wandel**
Bayerns Bahnstrecken 1949 und 2016
- 46 Schritt für Schritt voran**
Die Nebenbahn Mindelheim – Günzburg
- 48 Postkarten-Motive einst**
Berühmte Bahnstrecken der Vergangenheit
- 52 13 Minuten Lokalbahnfahrt**
Die Nebenbahn Deggendorf – Metten
- 64 Postkarten-Motive jetzt**
Berühmte Bahnstrecken der Gegenwart
- 72 Hochburgen für den Diesel**
Der Raum Hof, das Allgäu und rund um Mühldorf
- 80 Gipfelstürmer**
Die Bergbahnen in Bayern

Geschichte

- 26 Bayerns große Bahngesellschaft**
Die Königl. Bayer. Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.)
- 31 Schwerpunkt Ostbayern**
Die Bayerischen Ostbahnen (B.O.B.)
- 38 Die Firma mit den kleinen Strecken**
Die Lokalbahn AG München (LAG)
- 61 Auf Werksgleisen**
Zwei Industriebahnen in Bayern
- 62 Ein Treffen mit „Susi“**
... bei der Zuckerfabrik Regensburg

Fahrzeuge

- 24 Glücksgriff S 3/6**
Die legendäre Schnellzuglok der K.Bay.Sts.B.
- 34 Ein Winzling namens „Glaskasten“**
Die kompakte Lokalbahntenderlok
- 36 Die „Schweizer Ellok“**
Die ES 1 alias Baureihe E 16

Aktuell

- 78 Besteller, Werber, Kontrolleur**
Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG)
- 85 Orte der Nostalgie**
Museums- und Touristikbahnen in Bayern
- 96 „Wir fahren grün“**
Die Erfolgsgeschichte der Waldbahn

Ständige Rubriken

- 98** Vorschau, Leserservice, Impressum