

Inhalt

Winfried Kretschmann, Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg Grußwort	8
Hartwig Lüdtke, Direktor des TECHNOSEUM Vorwort	10
Thomas Kosche, Projektleiter Einführung in die Ausstellung	14
Winfried Hermann, Minister für Verkehr Baden-Württemberg Einfach fahren – Wege zu einer neuen Radkultur	24
Essays	
Hans Rudolf Zeller Physik des Fahrradfahrens – Ein aussichtsreicher Kampf gegen die Schwerkraft	32
Hans-Erhard Lessing Karl Drais und das Zweiradprinzip – Würdigung eines genialen Erfinders	42
Benjamin Huth Die Erben der Drais'schen Laufmaschine – Eine Entwicklungsgeschichte des Fahrrades	58
Volker Benad-Wagenhoff Fahrradbau 1817–1914 – Vom handwerklichen Einzelstück zum industriellen Massenprodukt	70
Volker Benad-Wagenhoff Die Grundtypen des Fahrrades im Überblick	98
Andreas Benz Fahrraddiebstahl in den frühen Jahren der Bundesrepublik – Ein Phänomen der Nachkriegszeit 1945–1960	108
Jochen Hofmann Das Fahrrad in der Konsumgesellschaft – Bedeutungsverlust, Funktionswandel und Modellentwicklung 1948–1973	120

Mario Bäumer	
Wer fuhr Fahrrad von 1860 bis 1910? – Elitäres Spielzeug, Sportgerät, Gebrauchsgut	132
Lars Amendt / Oliver Leibbrand	
Vorreiter – Pioniere und Vereine im frühen Radsport bis 1900	144
Eva Maria Gramlich	
Lifestyle auf zwei Rädern – Der Trend zum Kultobjekt	158
Lena Kleine-Kalmer	
Hilfe zur Selbsthilfe in Afrika – Das Buffalo-Fahrrad verändert Lebenswelten	164
Gunnar Fehlau	
Wie sieht das Fahrrad der Zukunft aus? – Muskelkraft oder Elektromotor	170
Bernhard Gutzmer	
Politik für eine fahrradfreundliche Stadt – Das Beispiel Freiburg im Breisgau	176
Die Autoren	188
Ausstellung	
Plan der Ausstellung	192
Karl von Drais – Der Zeit voraus	194
Zwischen Sportgerät und Massenverkehrsmittel	210
Vom Mobilitätsgaranten zum Autozubehör	258
Fahrradrenaissance	298
Bildnachweis	316
Danksagung an die Leihgeber und Unterstützer	321