

## Inhaltsverzeichnis

1	Management Report .....	1
2	Einführung .....	2
3	Freiheitsgrade des Systems.....	3
4	Modellierung der Reibung im Steuertrieb.....	5
4.1	Kraftgesetze zur Modellierung der Reibung im System.....	5
4.2	Identifikation der Reibkennwerte.....	6
4.2.1	Physikalisches Reibmodell .....	6
4.2.2	Identifikation der Parameter – Design of Experiments .....	11
4.3	Ableich zwischen Messung und Rechnung.....	16
4.3.1	Aufbau des Versuchsstandes .....	16
4.3.2	Vergleich Messung – Rechnung .....	18
5	Abbildung eines akustischen Transferpfades im Steuertrieb.....	20
5.1	Kopplung zwischen MKS und umgebender Struktur .....	21
5.1.1	Anregungsmechanismen im Steuertrieb .....	21
5.1.2	Einbindung der Lagersteifigkeit.....	22
5.1.3	Dynamik des Gehäuses.....	23
5.2	Ableich zwischen Messung und Rechnung.....	25
5.2.1	Aufbau des Versuchsstandes .....	25
5.2.2	Vergleich Messung – Rechnung .....	26
6	Zusammenfassung und Ausblick .....	28
7	Literaturverzeichnis.....	29