

Inhalt

Abbildungsverzeichnis	iv
Tabellenverzeichnis	v
Abkürzungsverzeichnis.....	vi
I Einleitung: Motorisierter Individualverkehr als Herausforderung der Klimaschutzpolitik	I
1.1 Problemstellung und Forschungsfragen	1
1.2 Gang der Untersuchung.....	4
2 Motorisierter Individualverkehr als Gegenstand von nationaler und europäischer Klimaschutzpolitik	7
2.1 Der motorisierte Individualverkehr in Deutschland im Spannungsfeld unterschiedlicher Politikziele	7
2.2 Europäische und deutsche Klimaschutz- und Energiepolitik	8
2.2.1 Überblick	8
2.2.2 Sektorale Zielvorgaben für den motorisierten Individualverkehr in Deutschland.....	13
2.3 Innovations-, Industrie-, Umwelt- und Fiskalpolitik	16
3 Bestandsaufnahme der Politikmaßnahmen auf nationaler und EU-Ebene zur Realisierung der klimapolitischen Zielvorgaben für den motorisierten Individualverkehr	21
3.1 Überblick	21
3.2 Ordnungsrecht.....	26
3.3 Steuern/Subventionen	32
3.4 Emissionshandel.....	39

4	Ökonomische Analyse und Bewertung einzelner Instrumente des Klimaschutzes und ihrer Wirkung im Verbund	41
4.1	Ökonomische Bewertungskriterien.....	41
4.2	Ordnungsrechtliche Instrumente	42
4.2.1	CO ₂ -Grenzwerte	42
4.2.2	Biokraftstoffquote/THG-Quote für Biokraftstoffe	59
4.3	Steuern/Subventionen	71
4.3.1	Kfz-Steuer.....	71
4.3.2	Energiesteuer	75
4.3.3	Klimagerechte Veränderung der Dienstwagenbesteuerung	81
4.3.4	Absatzförderung von Elektrofahrzeugen: Umweltbonus	84
4.4	Emissionshandel.....	90
4.5	Policy-Mix: Verbund bestehender Instrumente	96
4.6	Zwischenfazit.....	103
5	Zukunftsperspektiven und Reformoptionen für eine klimabezogene Regulierung des motorisierten Individualverkehrs in Deutschland.....	107
5.1	Vorbemerkungen	107
5.2	Übergangsphase von fossilen zu alternativen Antriebsformen.....	109
5.3	Phase starker Marktdurchdringung mit alternativen Antriebsformen.....	116
6	Fazit.....	121
	Literaturverzeichnis.....	125