

Editorial	3
Low-cost-Fahrzeuge läuten neues Regionalzug-Konzept ein	
Die 1990er-Jahre	6
Die Schweizer Bahnwelt am Start in eine neue Ära	
Bm 596 671–673 «Diesel-GTW»	12
Erste Diesel-GTW-Prototypen sorgen für negative Schlagzeilen	
RABe 526 680–689 «Blumenkistli»	26
Zehn Stadler-GTW für den Regional- verkehr auf der Seelinie	
BDeh 3/6 25	42
Der Sonderling vom Bodensee	
Technik der GTW	54
Mit neuer Technik revolutionieren die Gelenktriebwagen den Regionalverkehr	
RABe 520 000–016 «Seetal-GTW»	72
Ein spezieller GTW für eine ausserordentliche Bahnlinie	
RABe 526 260–265/280–286	88
Ein neuer «Ämmeschnägg» nicht nur für das Emmental	
RABe 526 701–805	102
Neue Gelenktriebwagen erobern die Ostschweiz	
GTW im Ausland	120
Ein Schweizer Gelenktriebwagen erobert das Ausland	
Dank und Quellenangaben	130
Impressum	130