

## Inhaltsverzeichnis

Anfänge der Eisenbahn . . . . .	9
Hamburg und sein erster Bahnbau . . . . .	12
Dänemark und Hannover machen ihre Pläne wahr . . . . .	19
Hamburg stößt das Tor auf! . . . . .	25
Warum war Lübeck so lange isoliert? . . . . .	30
Die Verbindungsbahn . . . . .	32
Der Brückenschlag über die Elbe . . . . .	35
Da staunt der alte „Jonas“! . . . . .	39
Doch so konnte es nicht weitergehen . . . . .	43
Die Umgestaltungspläne der Bahnanlagen Hamburgs und Altonas . . . . .	46
Die Umbauarbeiten in Hamburg beginnen . . . . .	49
Der Grund und Boden des Hamburger Hauptbahnhofes im Wandel der letzten Jahrhunderte . . . . .	54
Der Hauptbahnhof wird gebaut . . . . .	56
Die Eröffnung des Hauptbahnhofes . . . . .	57
Die S-Bahn . . . . .	61
Bedeutung, Aufgaben und Einrichtungen des Hauptbahnhofes . . . . .	66
Hamburg wird das Tor zur Welt . . . . .	78
Acht Kraftquellen geben dem Hafen die Impulse . . . . .	82
Die Güterumgehungsbahn . . . . .	85
Private Eisenbahnunternehmen in Hamburg . . . . .	89
Bemerkenswerte Begebenheiten seit Bestehen des Hamburger Hauptbahnhofes . . . . .	97
Der Hauptbahnhof im zweiten Weltkrieg . . . . .	101
Zusammenbruch . . . . .	104
Wiederaufbau . . . . .	106
Ausblick! . . . . .	109
Verzeichnis der benutzten Literatur und Quellen . . . . .	110