

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Vorwort	7
Einleitung: Kommunalpolitische Bedeutung städtischer Straßenbahnen (gemeinwirtschaftlicher und erwerbswirtschaftlicher Zweck)	11

I. Teil.

Betrachtung bestehender Unternehmungsformen städtischer Straßenbahnen unter dem Gesichtspunkt des gemeinwirtschaftlichen Zwecks	15
A. Kommunalbetrieb	15
B. Privatbetrieb	19
C. Verpachtung	28
D. Gemischtwirtschaftliche Unternehmungsform	30

II. Teil.

Erwerbswirtschaftliche Gesichtspunkte für die Wahl der Unternehmungsform	48
A. Übersicht über die technisch-wirtschaftlichen Aufgaben der Anlage und Betriebsführung	49
B. Organisatorische Betriebsfragen als Maßnahmen zur Ertragssteigerung	51
a. Linienführung, Reisegeschwindigkeit und Tarif	51
b. Weitere Gesichtspunkte (Bahnunterhaltung, Fahrdienstüberwachung)	80

III. Teil.

Vereinigung der gewonnenen Ergebnisse durch den Vorschlag „Kommunalbetrieb in Privatrechtsform“	84
Zusammenfassung	94
Literaturübersicht	99
Anlage 1: Jährliche Ausgabenwerte für einen Motorwagen, einen Anhänger und für eine zweigleisige Strecke von 1 km Länge	100
Anlage 2: Übersicht über die Gesamtausgaben verschiedener bestehender Straßenbahnbetriebe	103
Anlage 3: Streckenplan und Verkehrsdichte der städtischen Straßenbahn Karlsruhe	105

