INHALTSVERZEICHNIS

DAMPFFASZINATION 4
Erlebnisse auf vier Kontinenten 4
Weltweite Begeisterung
für Dampfmaschinen 6
Einer der allergrößten
Dampfer-Fans 6
Liebe, die gefangennimmt 7
Sinnbilder der Schönheit 8

NUTZUNG DER DAMPFKRAFT .. 8
Tausendsiebenhundert
Jahre Dampfpause 8
Nun braucht die Welt
den Kolben 9
Problem: Wasser in den
Kohlengruben 9
Die Maschinen beginnen
rund zu laufen... 10
...und werden dabei
größer und größer 10
Nun fehlt nur noch die Kurbel 11
Jetzt ist praktisch alles
beisammen 12
Kessel können auch explodieren 14
Die Katastrophe von Ouchy ... 15

DIE DAMPFSCHIFFE

Hochbetrieb auf jedem See 17
Die Schiffsschraube
verdrängt das Schaufelrad 17
Vorteile des Schaufelrades 18
Gütertransport oder
Touristenverkehr 19
Abenteuerliches Ein- und
Aussteigen 19
Zürich, Stadt des Schiffbaus .. 20
Konkurrenz aus Winterthur ... 21
Kampf um einen Platz
an der Sonne 22
Kriege und Cholera
stoppen den Touristenstrom ... 23
Hohe Zeit der
Zürichseeschiffahrt 23
Die Eisenbahn verdrängt
den Schiffsverkehr 25
Neun Schwalben machen
einen Trambetrieb 25
Zwei Schwestern für den
Zürichsee 26
Der Diesel erobert den
Zürichsee 26
Komplizierte Verhältnisse
auf dem Vierwaldstättersee 26
Auf beiden Seiten
im Sonderbundskrieg 27
Konkurrenz von vielen Seiten .. 28
Die ersten Schraubendampfer
auf dem Vierwaldstättersee 28
Ein Pionier dreht völlig durch . 29
Von Pendlern und Touristen ... 30
Salondampfer für vornehme
Fahrgäste 30
Vom Glattdeck- zum
Zweideckschiff 30
Die Schiffe und der Baustil
ihrer Erstklaßsalons 32
Von «echten»
und «unechten» Dampfern 33
Dampfschiffe sind Kulturträger 34
Geschichte der «Compagnie» .. 34
Lebendig erhaltene
Belle Époque 35
Sieben Menschen und ein Schiff 36
Ein Arbeitstag auf der
«La Suisse» 37
Im Maschinenraum 38
Auf Deck 38
Auf der Kommandobrücke 39

Bibliografische Informationen
http://d-nb.info/840797265

digitalisiert durch DEUTSCHE NATIONAL BIBLIOTHEK

Chef: der Kapitän 41
Große Kapitäne, große Individualisten 41
Jedes Schiff ist anders 42
Schwimmendes Restaurant 45
Die Dampfer sind ein kulturelles Erbe 46
Dampfschiffe wollen gepflegt sein 46
Schiffe und ihre Schicksale 47
Nicht mehr im Einsatz 48
BILDTEIL DAMPFSCHIFFE 49–84
Die wichtigsten Daten unserer Raddampfer 85
Konstruktionsplan der «Stadt Zürich» 86–87

MIT VOLLDAMPF VORAUS

Die «Limmat» der Spanisch-Brötli-Bahn 89
Stütztender-System Engerth ... 90
Die erste Lokomotive der Gotthardbahn 91
Mallet-Loks für die Bergstrecken 91
Die vielseitigen «Tigerli» 92
Die Letzte einer langen Reihe .. 92
Geballte Energie und Eleganz . 93
Die schwarzen «Elefanten» der SBB 93
Universeller Dienst auf Nebenlinien 94
Mit dem Zahnrad über den Brünig 94
Mit schmalster Spur durchs Waldenburgertal 96
Auf steilster Strecke bergwärts 96
Die erste Lokomotive aus Winterthur 96
Dampftriebwagen der Uerikon-Bauma-Bahn 98
Als das Tram noch mit Dampf fuhr 98
Mit Dampf dem Schnee zu Leibe 98
Dampfveteranen der SBB 99
B3/4 Nummer 1367 100
Eb3/5 Nummer 5819 100
Eb 2/4 Nummer 5469 100
C5/6 Nummer 2978 101
Auch Lokomotiven haben ihre Schicksale 101
Die Rigibahn – Europas erste Zahnradbahn ...102
Gemütlich aufs Brienzer Rothorn 103
Eine Vereinigung betreibt eine Bahn 105
Mit dem «Schnägg» durch die Klus 107
Mit Erfolg im Kreis herum 108
Kleine Bahn – hohe Ansprüche 109
Vereine pflegen die Tradition ..110
Europas verrückte Dampfenthusiasten 110
Verein Dampf-Bahn Bern 111
Mit dem Dampfzug in die Zukunft 111
Hochbetrieb im Lokomotivdepot 112
Für romantische Hochzeiten ...113
Für Aufsehen ist gesorgt! 113
Erstellen der Fahrbereitschaft .114
BILDTEIL DAMPFLOKOMOTIVEN 115–150
Wichtige Adressen für den Dampffreund 151
Schnittzeichnungen einer Adhäsions- und einer Zahnradlokomotive 152–153
Bibliographie 156