

# Inhalt

1	Sachsen- Anmerkungen zu Geschichte, Ökonomie und Geographie	10	4	Die Staatseisen- bahnstrecken	54
2	Die Entwicklung eines Eisenbahn- netzes in Sachsen	13	4.1	Leipzig Bayer. Bf- Hof	54
2.1	Privat- oder Staats- bahn? - Rentabilität und Finanzierung des neuen Verkehrs- trägers	13	4.2	Verbindungsbahn Leip- zig - Leipzig-Conne- witz	56
2.2	Auf dem Weg zu sächsischen Staatseisenbahnen: Die Leipzig-Dresdner und die Sächsisch- Bayerische Eisenbahn	15	4.3	Abzweigung aus der Verbindungsbahn Leipzig-Connewitz nach dem Bayeri- schen Bahnhof	56
2.3	Aus der frühen Zeit der Staatseisen- bahnen	18	4.4	Verbindungsbahn Engelsdorf- Leipzig- Stötteritz	56
2.3.1	Die Sächsisch- Schlesische Eisen- bahn	19	4.5	Leipzig-Connewitz - Plagwitz-Lindenau Sachs. Stb.	57
2.3.2	Die Löbau-Zittauer Eisenbahn	20	4.6	Plagwitz-Lindenau Sachs. Stb.- Gasch- witz	57
2.3.3	Die Chemnitz-Riesaer Eisenbahn	21	4.7	Gaschwitz - Meusel- witz	57
2.3.4	Die Sächsisch- Böhmische Eisenbahn	22	4.8	Meuselwitz - Ronne- burg	57
2.3.5	Die Kohlebahnen	24	4.9	Bohlen bei Rötha- Espenhain	58
2.3.6	Militärtransporte	30	4.10	Kieritzsch - Pegau Pr. Stb.	58
3	Die Staatseisen- bahnen	34	4.11	Zeitz- Altenburg	58
3.1	Die Sekundärbahnen	34	4.12	Meuselwitz-Spora	59
3.2	Die Organisation der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen	35	4.13	Altenburg - Langen- leuba-Oberhain	59
3.3	Die Eisenbahner- uniform	41	4.14	Gößnitz-Gera	59
3.4	Die Entwicklung des Personen- und Güter- verkehrs	43	4.15	Crimmitschau - Schweinsburg	60
			4.16	Werdau - (Weida) Mehltheuer	61
			4.17	Zeulenroda unt. Bf. - Zeulenroda ob. Bf.	62
			4.18	Schönberg - Schleiz	64
			4.19	Schönberg - Hirsch- berg (Saale)	64
			4.20	Neumark - (Brunn) Greiz	65
			4.21	Gera(Reuß) Sachs. Stb.-Weischlitz	66
			4.22	Reichenbach (Vogtl.) ob. Bf. - Göltzsch- talbrücke	68
			4.23	Lengenfeld (Vogtl.) - Göltzschtalbrücke	68

4.24	Flauen (Vogtl.) ob. Bf. - Eger	69	4.43	Schönbörnchen - Gößnitz	83	4.65	Hilbersdorf	93
4.25	Herlasgrün - Oelsnitz	69	4.44	Glauchau - Würzen (Muldenthalbahn)	84		Eibkai- und Hafensbahn in Riesa mit Verbindungsbahn nach dem Riesaer Bahnhof	94
4.26	Lottengrün - Theuma	69	4.45	Stollberg - St. Egidien	84	4.66	Waldheim - Rochlitz	95
4.27	Zwickau - Falkenstein	71	4.46	Zwönitz - Chemnitz Süd mit Verbindungsbogen bei Niederdorf nach der Linie Stollberg-St. Egidien	85	4.67	Waldheim - Kriebethal	95
4.28	Zwickau - Niederplanitz	71	4.47	Zwönitz - Scheibenberg	86	4.68	Roßwein - Niederwiesa	96
4.29	Falkenstein - Muldenberg	72	4.48	Neuoelsnitz - Wüstenbrand (Chemnitz-Würschnitzer Eisenbahn)	86	4.69	Annaberg (Erzgeb.) - Flöha	97
4.30	Dresden - Werdau	72	4.49	Chemnitz - Adorf	86	4.70	Wiesenbad - Platten- thal	98
4.31	Gittersee-Possendorf	79	4.50	Eibenstock unt. Bf. - Eibenstock ob. Bf.	87	4.71	Weipert - Annaberg (Erzgebirge)	98
4.32	Eibzweigbahnen in Dresden-Altstadt	80	4.51	Zwotental - RJingenthal	88	4.72	Königswalde - Annaberg (Erzgebirge) Ladestelle	99
4.33	Eibkai- und Hafenverbindungseisenbahn in Dresden-Friedrichsstadt	80	4.52	Markneukirchen-Siebenbrunn-Erlbach	89	4.73	Reitzenhain-Flöha	99
4.34	Verbindungsbogen Dresden-Friedrichsstadt Richtung Dresden-Altstadt	80	4.53	Leipzig Dresdner Bf. - Geithain	89	4.74	Pockau-Lengefeld - Neuhausen	99
4.35	Verbindungsbogen Dresden-Friedrichsstadt Richtung Dresden-Neustadt	80	4.54	Güterzug-Einfahrgleis am Bf. Engelsdorf	89	4.75	Nossen-Moldau	101
4.36	Verbindungsbogen zwischen den Linien Dresden - Werdau und Bodenbach - Dresden in Dresden-Altstadt	80	4.55	Güterzug-Ausfahrgleis am Bf. Engelsdorf	89	4.76	Freiberg - Halsbrücke	102
4.37	Schwarzenberg - Johanngeorgenstadt	80	4.56	Kieritzsch - Chemnitz mit Verbindungsbogen nach Verschiebebahnhof Chemnitz - Hilbersdorf	89	4.77	Berthelsdorf (Erzgebirge) - Großhartmannsdorf	102
4.38	Schwarzenberg - Buchholz	<i>m</i>	4.57	Frohburg - Rohren	90	4.78	Brand-Erbisdorf-Langenu	102
4.39	Waltersdorf-Crottendorf	82	4.58	Rochlitz - Penig	91	4.79	Riesa - Nossen	102
4.40	Schwarzenberg - Zwickau	83	4.59	Limbach - Wittgensdorf	91	4.80	Zeithain-Elsterwerda	103
4.41	Verbindungsbogen für Güterzüge zwischen Schwarzenberg - Zwickau und dem Güterbahnhof^ Zwickau	83	4.60	Limbach - Oberfrohna	91	4.81	Beucha - Trebsen-Pauschwitz	104
4.42	Schneeberg-Neustädtel - Niederschlema	83	4.61	Limbach - Wüstenbrand	91	4.82	Borsdorf- (Döbeln) Coswig	104
			4.62	Chemnitz - Grüna (Sa.) ob. Bf.	91	4.83	Leipzig-Hbf- Dresden-Neustadt mit Verbindungsbogen zwischen dem Gbf Dresden-Neustadt und den Linien Leipzig - Dresden und Berlin-Dresden	106
			4.63	Wechselburg - Chemnitz mit Zweigbahn Glösa - Chemnitz - Furth	92	4.84	Verbindungsgleis Leipzig - Paunsdorf-Stünz zwischen den Linien Leipzig-Connewitz und Leipzig Leipzig-Dresden	106
			4.64	Riesa - Chemnitz mit Verbindungsbogen nach dem Verschiebebahnhof Chemnitz-		4.85	Verbindungsbahn En-	

	gelsdorf- Schönefeld Pr. Stb. 107	4.108	Ebersbach -Löbau	22	8.9	Versuche mit Ver- bundlokomotiven	220
4.86	Verbindungsbahn En- gelsdorf- Paunsdorf- Stünz 107	4.109	Löbau - Radibor	123	8.10	Das Gelenk, Prinzip von Meyer und die Mallet-Bauart	221
4.87	Anschlußbögen bei Röderau an die Linie Leipzig-Dresden 107	4.110	Scheibe - (Warns- dorf) Eibau	123	8.11	Starke Maschinen für Reisezüge	222
4.88	GroOenhain Cottb. Bf. -Priestewitz und Cott- bus-Großenhainer Eisenbahn 107	4.111	Zittau-Löbau	125	8.12	Die berühmte IV R	223
4.89	Verbindungsbahn zwi- schen den Bahnhöfen in Großenhain 109	4.112	Zittau-Nikrisch	126	8.13	Heißdampf setzt sich durch	224
4.90	Verbindungsbahn Naundorf- Coswig 110	4.113	Reichenberg - Zittau	126	8.14	Die Fairlies	225
4.91	Verbindungsbahn zwischen Rötzschen- broda und Linie Dres- den - Elsterwerda 110	4.114	Die Schmalspurbah- nen	128	8.15	Eine sächsische »P 8« wird gesucht	227
4.92	Dresden-Friedrich- stadt - Elsterwerda Berlin-Dresdner Bf. 110	4.115	Nicht ausgeführte Projekte	131	8.16	Neue Typen für das Flach- und Hügelland	227
4.93	Bodenbach-Dres- den-Neustadt 111	<b>5</b>	Die Eisenbahn- knoten Dresden, Leipzig und Chemnitz	154	8.17	Starke Zugpferde	228
4.94	Pirna-Gottleuba 112	5.1	Dresden	154	8.18	Hervorragende »Ren- ner«	230
4.95	Pirna - Großcotta 113	5.2	Leipzig	164	8.19	VI R- letzte »Schmal- spurige«	232
4.96	Görlitz-Dresden- Neustadt 113	5.3	Chemnitz	170	8.20	Tender-Vielfalt	233
4.97	Rlotzsche - Schwep- nitz 114	<b>6</b>	Der Eisenbahnbau	178	8.21	Dampftriebwagen	233
4.98	Ramenz- Pirna 116	6.1	Brücken	179	8.22	Akku-Triebwagen	233
4.99	Pina-Mockethal (-Herrenleite) 118	6.2	Tunnel	197	8.23	Spiritus-Triebwagen	234
4.100	Ramenz-Bischofs- werda 118	6.3	Gleise	199	8.24	Dieselelektrische Triebwagen	234
4.101	Neustadt (Sa.)-(Dürr- röhrsdorf) Bühlau 119	<b>7</b>	Sicherungstechnik und Unfälle	202	<b>9</b>	Personen- und Güterwagen	259
4.102	Niederneukirch-Bi- schofswerda 120	<b>8</b>	Lokomotiven, Tender und Triebwagen	209	9.1	Personenwagen	239
4.103	Bautzen-Rönigswar- tha - Landesgrenze 120	8.1	Das sächsische Loko- motivordnungsche- ma	209	9.2	Güterwagen	251
4.104	Seidau-Seidau (Teil- stück der Spreetal- bahn 120	8.2	Am Anfang: ungekup- pelte Maschinen	210	<b>10</b>	Die Werkstätten	268
4.105	Bautzen-Schandau 121	8.3	Die Lenkachse nach Nowotny	212	<b>11</b>	Das Eisenbahnmu- seum der König- lich-Sächsischen Staatseisenbahnen	271
4.106	Großpostwitz - Ober- cunewalde 122	8.4	Lokomotiven für den »gemischten Dienst«	213	<b>12</b>	Sächsische Strecken heute	274
4.107	Oberoderwitz -Wilt- hen 122	8.5	C-Maschinen vor Gü- terzügen	214	<b>15</b>	Quellennachweis	278
		8.6	Rationelle Tenderlo- komotiven	215	<b>14</b>	Abkürzungsver- zeichnis	281
		8.7	Doppellokomotiven - ein Kuriosum?	217	<b>15</b>	Anhang	282
		8.8	IR für die erste Schmalspurbahn	219			