

Fortschritte der Fahrzeugtechnik 12

Werner Dirschmid (Hrsg.)

RECHENMETHODEN IN DER FAHRZEUGENTWICKLUNG

Mit 157 Bildern

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
HANNOVER
TECHNISCHE
INFORMATIONSBIBLIOTHEK



Inhaltsverzeichnis

120 6462 (nr)

Die Ansaugsysteme der Porsche-Serienmotoren	1
<i>L. Theilemann</i>	
Integration numerischer Insassen-Simulation in die Fahrzeug-Crash- berechnung	19
<i>E. Schelkle, R. Remensperger</i>	
Berechnung im Nutzfahrzeugbau, besondere Aufgabenstellungen und Lösungsmethoden	35
<i>U. Breitling</i>	
Anforderungen an Schwingungs- und Akustikberechnungen aus Sicht der Fahrzeugentwicklung	47
<i>K. Hieronimus</i>	
Numerische Simulation von Crashvorgängen in der Fahrzeugentwicklung	72
<i>R.-W. Schettler-Köhler</i>	
Entwicklungsstand und Einsatzmöglichkeiten der Aerodynamik-Simulation in der Fahrzeugentwicklung	87
<i>R. Stricker, K. Krukow</i>	
Schwingfestigkeitsberechnungen am Aggregat	109
<i>D. Petersen</i>	
Einsatz der Karosserieberechnung in der Pkw-Entwicklung	125
<i>G. Dödlbacher, E. Birkholz</i>	
Schwingungs- und Geräuschuntersuchungen an PKW-Motoren mit linearen und nichtlinearen Berechnungsmodellen	139
<i>M. Svoboda, S. Negele, H. Ulrich</i>	
Auslegung von Elastomerbauteilen zur Optimierung des Schwingungs- komforts	165
<i>G. Kern, Th. Großmann, B. Köder</i>	
Innengeräuschanalyse mittels Rechnung	186
<i>F. P. Nolte</i>	
Insassensimulation zur CAE-gestützten Ergonomieauslegung	199
<i>J. Meier, E.-J. Bocher, W. Wendrich</i>	