

D. Grupe

Die Gesetz- und Verordnungsgebung
auf dem Gebiet der Nutzfahrzeug-
sicherheit in Deutschland
und der Europäischen Union

Legislation and regulations
in the field of the Safety of
Commercial Vehicles in Germany
and the European Union

1

V. Tanneberger, P. Form, E. Hipp und P. Morizur

Informationsübertragung mit
passiven Mikrowellen-Transpondern
im Straßenverkehr

Information Transmission using
Passive Microwave-Transponders
in Road Traffic Environments

37

G. Heinrich, L. Grave und M. Stanzel

Material- und reifenphysikalische
Aspekte bei der Kraftschlußoptimierung
von Nutzfahrzeugreifen

Aspects of Materials and Tire
Physics towards the Optimization
of Truck Tire Traction

49

U. Ellmers und R. Richter

Realitätsnahe Anfahrversuche
an Schutzplankensysteme mit
Nutzfahrzeugen

Full scale crash test on
road restraint systems with
heavy good vehicles

69

J. Pressel

Entwicklung von elektronischen
Bremsystemen mit Simulationstechnik

Development of Electronic Braking
Systems with Simulation Methods

93

Ch. Wiehen und D. Neuhaus

Potential elektronisch geregelter
Bremsysteme

Potentials of electronically
controlled braking systems

119

E.-Ch. von Glasner, H.-Ch. Pflug und R. Povel

Potential elektronischer
Hinterachsuzusatzlenkungen
bei Nutzfahrzeugen

Potentials of electronically
controlled All-Wheel Steering Systems
in commercial vehicles

141

W. Appel

Integriertes Elektronik-System (IES)
Sicherheit, Zuverlässigkeit und
Verfügbarkeit elektrisch/elektronisch
gesteuerter Fahrzeugfunktionen

Integrated Electronic System (IES)
Safety, Reliability and Availability
of electric/electronic controlled
functions in automobiles

161

R. Zilmans und Ch. Glaser

Sicherheitsaspekte und Vorschriften bei
der Verwendung von Erdgas als Kraftstoff

Safety Aspects and Regulations for the
Use of Natural Gas as Automotive fuel

173

<i>D. Hülsmann und U. Oberkirch</i> Fahrzeugkonzept und Sicherheitssystem der Mercedes-Benz-Erdgas-Niederflur- Linienbusse O 405 N/O 405 GN	Vehicle concept and safety features of Mercedes-Benz Natural-Gas Low-floor line-service busses O 405 N/O 405 GN	197
<i>R. Staebler</i> Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrzeuge zum Transport gefährlicher Güter	Requirements on the technical safety of vehicles for transportation of dangerous goods	213
<i>J. Grandel und W. Niewöhner</i> In-depth-Untersuchung zur inneren Sicherheit von LKW-Fahrerhäusern	Interior safety of truck cabs – results of an in depth study	225
<i>S. McKellip und P. Alber</i> Passive Sicherheit von LKW-Fahrerhäusern	Passive Safety of Truck Cabs	239
<i>G. Stangl und H. Hummel</i> Möglichkeiten zur Erhöhung der Sicherheit von Omnibussen aus Herstellersicht	Measures to increase coach safety from the manufacturer's point of view	259
<i>H. Bürger</i> Berücksichtigung nutzfahrzeug- spezifischer Gegebenheiten bei der Entwicklung eines Airbag-Systems für den VW-Transporter	Development of an Airbag-System for the VW-Transporter under the objectives of Utility Vehicle Features	275
<i>D. Otte und H. Appel</i> Aspekte des Partnerschutzes bei der Nutzfahrzeugsicherheit – Probleme der Kompatibilität und gegenseitigen Erkennbarkeit	Aspects of partner protection in the commercial vehicle safety – Problems of compatibility and mutual recognizability	279
<i>L. Riebeck und L. Wech</i> Auslegung, Berechnung und realitätsnahe Erprobung von LKW- Frontunterfahrschutzsystemen	Design, calculation and realistic testing of truck unterrun guards	305
<i>J. Hötzel, P. Knoll, M. Noll und J. Weber</i> Fahr- und Parkhilfen für NKW	Reversing systems for commercial vehicles	333
<i>S. Rothe</i> Fahrerwarnsystem – Einschlafwarner	Driver warning system Sudden sleep warning system	341