

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Vorwort | 4 |
| Frühere Projekte und Bauaktivitäten | 6 |
| Geologische Situation | 6 |
| Tunnel- und Brückenprojekte zwischen 1798 und 1900 | 6 |
| Die Entwicklung bis 1975 | 18 |
| Weitere Entwicklung nach 1900 bis zum 2. Weltkrieg | 18 |
| Tunnel- und Brückenprojekte nach dem 2. Weltkrieg | 22 |
| Planung des jetzigen Projekts | 26 |
| Die Gesellschaftsgründung von Eurotunnel | 26 |
| Das Verkehrssystem | 28 |
| Sicherheitssysteme im Tunnel | 28 |
| Querschnittsauslegung | 30 |
| Portale | 30 |
| Geologische Untersuchungen | 32 |
| Vortriebskonzept zum Zeitpunkt der Planung | 32 |
| Der Tunnelbau | 34 |
| Vermessung des Kanaltunnels | 34 |
| Die Vortriebsarbeiten | 34 |
| Vorausinjektionen beim Schildvortrieb | 38 |
| Geologische Verhältnisse in Bezug auf die Injektionen | 38 |
| Verfahrens- und baubetriebliche Randbedingungen zur Durchführung der Injektionen .. | 40 |
| Maschinentechnische Auslegung der Injektionsmaßnahmen | 40 |
| Durchführung und Überwachung der Injektionen | 42 |
| Auskleidung der Tunnel | 50 |
| Erster Durchschlag | 50 |
| Die 4 Phasen des Durchschlags des Service-Tunnels | 54 |
| Der Tunnelausbau | 54 |
| Systemausbau | 58 |
| Zugsteuerungssysteme und Sicherheitsmaßnahmen | 60 |
| Die Zugsysteme | 62 |
| Die Terminals | 66 |
| Anschluß an die Bahnnetze | 68 |
| Organisation und Management | 70 |
| Der Bau- und Liefervertrag | 72 |
| Die Finanzierungsentwicklung während der Bauzeit .. | 72 |
| Controlling | 74 |
| Hätte der Kanaltunnel im vorigen Jahrhundert gebaut werden können? | 76 |
| Chronologie des Kanaltunnels 1981–1993 | 78 |
| Literatur | U3 |

Contents

| | |
|--|----|
| Preface | 5 |
| Earlier Projects and Construction Methods | 7 |
| Geological Situation | 7 |
| Tunnel and Bridge Projects between 1798 and 1900 | 7 |
| Developments until 1975 | 19 |
| Further Developments after 1900 until World War II | 19 |
| Tunnel and Bridge Projects after World War II | 21 |
| Planning the Current Project | 27 |
| The Foundation of a Eurotunnel Company | 27 |
| The Traffic System | 29 |
| Tunnel Safety Systems | 29 |
| Design of Cross-Section | 31 |
| Portals | 31 |
| Geological Investigations | 33 |
| Drivage Concept during the Planning Stage | 33 |
| Tunnelling | 35 |
| Surveying of the Channel Tunnel | 35 |
| Drivage Work | 37 |
| Advance Grouting during Shield Drivage | 41 |
| Geological Conditions with Regard to the Injections | 43 |
| Marginal Conditions for Grouting relating to Methods and Site Conditions | 43 |
| Mechanical and Technical Set-up of the Injection Measures | 43 |
| Execution and Monitoring the Injections | 45 |
| Lining the Tunnels | 51 |
| First Break-through | 51 |
| The four Phases of the Break-through in the Service-Tunnel | 53 |
| Tunnel Installation | 55 |
| Installation of the System | 59 |
| Train Steering Systems and Safety Precautions | 63 |
| The Railway Systems | 63 |
| The Terminals | 67 |
| Connection to the Railway Network | 69 |
| Organisation and Management | 71 |
| Construction and Sale Contract | 73 |
| The Financing Development During the Construction .. | 73 |
| Controlling | 73 |
| Could the Channel Tunnel have been built in the Previous Century? | 77 |
| Channel Tunnel Chronology 1981–1993 | 79 |
| Literature | U3 |