

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Einführung	
Abenteuer und Alltag. Billy Budd oder Jan Maat	8
Hinweis zur Lektüre	10
I. Länger und weiter	11
1. Eigentum inmitten Wind und Wellen	11
2. Wider Brauch und Rechte	13
a. Gegen die Saison	13
b. Gegen die festen Ziele	15
c. Gegen die „Führung“	20
3. Kontrollierende Verwaltung	23
a. Musterungen	26
b. Strafen und Bußen: das Gewaltkonzept der Autorität	30
c. Kontrollierende Verwaltung in Übersee	50
4. Arbeit und Leben an Bord	55
a. Die Bedienung der Segelmaschine	55
b. Takeln und Reparieren	70
c. Laden und Löschen	74
d. Die Kunst der Seefahrt	77
e. Vom Leben an Bord	87
II. Intensivierung der Segelschifffahrt	101
1. Vom Warenhandel zum Transportwesen	101
a. Segelschifffahrt nach Marktlage	101
b. Segelschifffahrt auf Linie	102
c. Transporte ohne tote Last	104
2. Ökonomisierung von Zeit und Heuern	112
a. Wetternavigation	113
b. Härteres Segeln	114
c. Kürzere Liegezeiten	119
3. Vom Schiffer zum Kapitän	124
a. Handel, Schmuggel, Gratifikation	124
b. Von der Usance zu formalen Rechtsverhältnissen	126
c. Vom Schiffer zur Amtsperson	132
d. Besonderung	137
4. Vom Schiffsvolk zur Mannschaft	141
a. Von der Anciennität zur Hierarchie	141
b. Besonderung	145
c. Subordination	148
d. Fürsorge	156

III. Schifffahrt mit Dampf	161
1. Technischer Fortschritt und wirtschaftliche Rentabilität	161
a. Dampfbetrieb und ökonomische Kalkulation	161
b. Die Bedeutung des Passagierverkehrs für die Durchsetzung der Dampfschifffahrt	167
c. Wirtschaftliche Rentabilität und Sicherheit des Schiffsbetriebs	169
d. Technischer Betrieb und Reederei	177
2. Von der Macht der Maschine	184
a. Dampfmaschine als soziale Instanz?	185
b. Soziale Regulierung von Dampf?	185
3. Betrieb unter Deck	187
a. Die Bedienung der Kessel	187
b. Die Bedienung der Maschine	192
c. Die Organisation des Wachdienstes	195
d. Routinearbeit und Reparaturdienst	204
e. Manöver unter Deck	210
4. Fortschritt im Maschinenbetrieb	213
a. Fortschritte der Betriebstechnik	213
b. Vom Maschinisten zum Ingenieur	221
5. Schiffsführung	232
a. Navigieren mit Dampf	232
b. Die schwierige Kombination der beiden Betriebssysteme	237
IV. Ökonomie und Gesetz	245
1. Kontrollierte Schiffsherrschaft	245
2. Die Verwissenschaftlichung der Navigation	250
3. Seefahrt als nationale Aufgabe	259
a. Seewesen und kulturelle Reichseinheit	259
b. Reichseinheit und Schifffahrtspolitik	263
V. Jan Maat	266
Nachwort zur Theorie der Industrialisierung	269
1. Industrialisierung als Prozeß der Durchsetzung kapitalistischer Formen wirtschaftlichen Wachstums	269
2. Unternehmensformen	270
3. Die technische Entwicklung	270
4. Industrialisierung und Mechanisierung	271
5. Industrialisierung als Revolutionierung der sozialen Organisation von Arbeit	273

Anhang	277
Anmerkungen	277
Gebräuchliche Schiffstypen	310
Verzeichnis der Abkürzungen und der benutzten Archive	312

Verzeichnis der benutzten archivalischen Bestände	312
Nachweis der Abbildungen	314
Literaturverzeichnis	315
Register	321