

Gliederung

Literaturverzeichnis	9
Vorwort	17
Erster Teil. Forschungslage und Forschungsziel	19
I. Die wirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahn im 19. Jahrhundert	19
II. Die rechtlichen Rahmenbedingungen	20
1. Das preußische Eisenbahngesetz von 1838	20
2. Privatbahnen und Staatsbahnen - Die Systemfrage	23
3. Die preußischen Verstaatlichungen um 1880	24
III. Der Stand der Forschung	26
IV. Untersuchungsziel	28
Zweiter Teil. Entstehung	31
I. Vorläufer und vergleichbare Einrichtungen	31
1. Vorläufer und vergleichbare Einrichtungen außerhalb des Tarifwesens	31
2. Vergleichbare Einrichtungen innerhalb des Eisenbahnwesens	34
II. Der Gang der Gesetzgebung	38
III. Die Vorstellungen der Kommission zur Verstaatlichung der Privateisenbahnen in Preußen	42
1. Die Eisenbahnräte und die Grundsätze der Eisenbahntarifpolitik ..	42
2. Der Entwurf der Zwölften Kommission zur Einsetzung von Eisenbahnräten	46
IV. Die Vorstellungen des zuständigen Ministers	47
V. Bismarcks eisenbahn- und wirtschaftspolitische Ziele in Bezug auf die Preußischen Eisenbahnräte	49
VI. Die Konservativen	54
VII. Die Nationalliberalen	57
VIII. Die Linksliberalen	61
IX. Das Zentrum	63
X. Die außerparlamentarische Linke in Preußen - Die Sozialdemokraten .	65

XI. Die kathedersozialistische Wirtschaftslehre	69
XII. Ergebnisse	74
Dritter Teil. Die Ausgestaltung des Preußischen Landeseisenbahnrats nach dem Gesetz von 1882	77
I. Aufgaben	77
II. Die Zusammensetzung des Preußischen Landeseisenbahnrats	81
III. Organisation und Geschäftsordnung	82
IV. Tätigkeit	84
V. Juristische Qualifizierung	91
Vierter Teil. Ziele und Leistungen - Fallstudien zur Tätigkeit	95
I. Allgemeine Aufgaben	95
II. Raumordnungspolitik - Die Förderung eines Notstandsgebiets am Beispiel des Lahn-Dill-Sieggebiets	103
III. Branchenstrukturpolitik	106
1. Kohleausfuhr	106
2. Spiritus	111
3. Schlesische Steinkohle	117
4. Ergebnisse	122
Fünfter Teil. Die Bezirkseisenbahnräte	125
I. Aufgaben und Organisation	125
II. Zusammensetzung	125
III. Die Geschäftsordnung am Beispiel des Bezirkseisenbahnrats in Frankfurt am Main	126
IV. Die Erörterung von Eisenbahnfragen in nur einem Bezirkseisenbahnrat am Beispiel des Kölner Bezirkseisenbahnrats	127
V. Die Erörterung desselben Problems durch mehrere Bezirkseisenbahnräte, Fallstudie II zur Raumordnungspolitik, Einführung eines Getreidestaffeltarifs zugunsten der östlichen Provinzen	129
1. Der Bromberger Bezirkseisenbahnrat	133
2. Der Breslauer Bezirkseisenbahnrat	141
3. Der Erfurter Bezirkseisenbahnrat	148
4. Der Magdeburger Bezirkseisenbahnrat	154
5. Der Bezirkseisenbahnrat Hannover	156
6. Der Bezirkseisenbahnrat Frankfurt am Main	158

7. Der Bezirkseisenbahnrat Köln am Rhein	160
8. Der Berliner Bezirkseisenbahnrat	162
9. Die Tarifiermäßigung zugunsten der östlichen Getreideproduzenten im Landeseisenbahnrat	163
10. Ergebnisse	164
Sechster Teil. Der Preußische Landeseisenbahnrat im Ersten Weltkrieg	167
1. Die geheimen Ausnahmetarife aus Anlaß des Krieges	167
2. Die normale Arbeit des Landeseisenbahnrats im Weltkrieg	171
3. Ergebnis	172
Siebenter Teil. Ende der preußischen Eisenbahnräte in der Weimarer Republik	175
Achter Teil. Gesamtergebnisse	181