

Jürgen Heyen-Perschon

**Nichtmotorisierte Transportmittel
und ihr Einfluss auf die wirtschaftliche
und soziale Entwicklung
in ländlichen Räumen Ugandas**

**Empirische Untersuchung
zur Kosten-Nutzen-Effizienz der Fahrradnutzung**

Hamburg 2002

Inhalt

Kapitel I - I: Einleitung	1
1. Wissenschaftlicher Anlass.....	1
2. Aufgabenstellung.....	7
3. Aufbau der Arbeit.....	9
Kapitel II: Ziel und Methodik	13
1. Ausgangsthese.....	13
2. Leitende Fragestellung.....	13
3. Eingrenzung des Themas.....	15
4. Begriffsverständnis.....	17
5. Wissenschaftstheoretischer Hintergrund.....	25
6. Empirisches Vorgehen.....	31
6.1 Methodik und Erhebungsinstrumentarium.....	32
6.2 Indikatorenbestimmung.....	37
6.3 Bestimmung der Grundgesamtheit.....	39
6.4 Wissenschaftliche Gütekriterien.....	41
6.5 Der Kooperationspartner <i>BSPW</i>	49
Kapitel III: Forschungsstand	53
1. Zusammenhang zwischen Transport und Entwicklung.....	53
2. Entwicklungszusammenarbeit im Transportsektor.....	65
3. Transportstrukturen in Afrika südlich der Sahara.....	77
3.1 Globaler Vergleich.....	77
3.2 Heutige Transportstrukturen im historischen Kontext.....	78
3.3 Strukturmerkmale ländlicher Transportsysteme.....	89
4. Nichtmotorisierte Transportmittel unter besonderer Berücksichtigung des Fahrrades.....	93
4.1 Nichtmotorisierter Transport und ländliche Entwicklung.....	93
4.2 Typologie und Verbreitung nichtmotorisierter Transportmittel.....	95
4.3 Frauen und Transport.....	103
4.4 Nutzungshindernisse.....	107

Kapitel IV: Regionale und lokale Ausgangssituation	115
1. Regionale Ausgangssituation in Uganda.....	115
1.1 Geophysische Voraussetzungen.....	115
1.2 Größe und topographische Lage.....	117
1.3 Politische und administrative Strukturen.....	118
1.4 Wirtschaftliche Rahmenbedingungen.....	119
1.5 Soziale und kulturelle Rahmenbedingungen.....	121
1.6 Transportstrukturen in Uganda.....	125
2. Lokale Ausgangssituation in den Untersuchungsgebieten.....	133
2.1 Kiryowa und Namuganza.....	134
2.2 Kalaki.....	139
2.3 Muko.....	141
3. Basisdaten der Haushalte.....	145
3.1 Klassifikation der Haushalte.....	145
3.2 Haushaltsgröße.....	146
3.3 Tätigkeiten.....	146
3.4 Landwirtschaftlich kultivierte Fläche.....	146
3.5 Einkommensstruktur.....	147
3.6 Probleme der Haushalte vor der Intervention.....	148
 Kapitel V: Ergebnisse	 149
1. Entwicklung der Mobilitäts- und Transportprofile der Haushalte.....	151
1.1 Wegehäufigkeit.....	152
1.2 Personenkilometer.....	160
1.3 Aktivitätsraum.....	164
1.4 Transportmittelwahl.....	168
1.5 Zeitaufwand.....	176
1.6 Transportlasten.....	181
2. Wirtschaftliche Entwicklung der Haushalte.....	187
2.1 Landwirtschaft.....	188
2.2 Nichtlandwirtschaftliche Tätigkeiten.....	191
2.3 Einnahmen aus Fahrradverleih.....	194
2.4 Ausgaben für Transport.....	194
2.5 Entwicklung des Gesamteinkommens.....	198
2.6 Verwendung des Einkommens.....	199

3. Kosten-Nutzen-Effizienz.....	203
3.1 Kosten-Nutzen-Effizienz auf Haushaltsebene.....	203
3.2 Kosten-Nutzen-Effizienz auf Kommunalen Ebene.....	208
3.2.1 Multiplikatoreffekt.....	208
3.2.2 Fahrrad-Transportdienste (Boda Boda).....	209
3.2.3 Fahrradambulanz.....	212
3.3 Exkurs: Ableitung eines Finanzierungsmodus für ein Fahrrad.....	218
4. Subjektive Wahrnehmung der Nutzer.....	221
4.1 Sichtweise der männlichen Haushaltsvorstände.....	221
4.2 Sichtweise der weiblichen Haushaltsvorstände.....	223
Kapitel VI: Schlussfolgerung.....	229
Literatur- und Quellenverzeichnis.....	233
Abbildungsverzeichnis.....	244
Tabellenverzeichnis.....	244
Verzeichnis der Diagramme.....	245
Verzeichnis der Karten und Skizzen.....	246
Fotoverzeichnis.....	246

Anhang:

Anhang 1: Ablauf der Feldforschungsphasen

Anhang 2: Erhebungsbögen

Anhang 3: Auswertungsbögen

Anhang 4: Tabellen