

Peter Mayerhofer

Wien in einer erweiterten Union

Ökonomische Effekte der Ostintegration
auf die Wiener Stadtwirtschaft

LIT

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	I
Verzeichnis der Übersichten	III
Verzeichnis der Abbildungen	VI
Fragestellung	1
I. Wirkungen der EU-Osterweiterung auf Spezialisierung und Einkommen: Hypothesen aus der ökonomischen Theorie	7
I.1. Einleitung	7
I.2. Traditionelle Integrationstheorie: Liberalisierungswirkungen bei konstanten Skalenerträgen	10
<i>I.2.1 Komparative Vorteile aus Technologieunterschieden</i>	<i>10</i>
<i>I.2.2 Komparative Vorteile aus Unterschieden in der Faktorausstattung</i>	<i>12</i>
<i>I.2.3 Komparative Vorteile aus geographischen Charakteristika</i>	<i>16</i>
<i>I.2.4 Erweiterungen des neoklassischen Grundmodells: Mehr-Regionen-Fall und mobile Produktionsfaktoren</i>	<i>19</i>
I.3. Auf dem Weg zu einer "neuen" Integrations- und Standorttheorie: Faktorakkumulation und steigende Skalenerträge	23
<i>I.3.1 Faktorakkumulation und vertikale Arbeitsteilung: Vorläufer in der Außenhandelstheorie</i>	<i>23</i>
<i>I.3.2 Ballungseffekte als Quelle komparativer Vorteile: Vorläufer in der Regionalökonomie</i>	<i>29</i>
<i>I.3.3 Neue Außenhandelstheorie: Home Market Effects und ihre Konsequenzen</i>	<i>34</i>
I.4. New Economic Geography: Standortbildung durch steigende Skalenerträge, Transportkosten und Handel	42
<i>I.4.1 Standortmuster als Ergebnis zentripetaler und zentrifugaler Kräfte</i>	<i>42</i>
<i>I.4.2 Differenzierte Entwicklung in unterschiedlichen Integrationsphasen: die (inverse) U-Kurve</i>	<i>47</i>
<i>I.4.3 Modellerweiterungen in regionaler und sektoraler Dimension</i>	<i>56</i>
I.5. Theorie multinationaler Unternehmen	63
<i>I.5.1 Zur Erklärung Multinationaler Unternehmen: OLI-Theorem und Transaktionskostentheorie</i>	<i>63</i>
<i>I.5.2 Zum Trade-Off zwischen Exporten und Direktinvestitionen: Neuere Erkenntnisse der Handelstheorie</i>	<i>68</i>

I.6.	Beiträge der "Urban Economics"	74
I.7.	Zusammenfassendes Resümée: Konsequenzen für den Standort Wien	82
II.	Wiens Wettbewerbsfähigkeit im neuen Integrationsregime I: Voraussetzungen aus der Sektorstruktur	93
II.1.	Einleitung	93
II.2.	Sektorale Betroffenheit durch die EU-Erweiterung: Veränderungen im handelspolitischen Rahmen	94
<i>II.2.1</i>	<i>Sachgütererzeugung</i>	<i>94</i>
<i>II.2.2</i>	<i>Dienstleistungsbereich</i>	<i>97</i>
II.3.	Sektorale Wettbewerbsfähigkeit: Begünstigte und benachteiligte Branchengruppen in der Ostintegration	108
<i>II.3.1</i>	<i>Methodik</i>	<i>108</i>
<i>II.3.2</i>	<i>Zur Ableitung integrationsrelevanter Branchentypologien – theoretische Grundlagen</i>	<i>111</i>
<i>II.3.3</i>	<i>Zur Ableitung integrationsrelevanter Branchentypologien – die empirische Umsetzung</i>	<i>118</i>
II.4.	Sektorale Wettbewerbsfähigkeit in der EU-Erweiterung: Die Ergebnisse	145
<i>II.4.1</i>	<i>Vor- und Nachteile der Ostintegration auf Branchenebene</i>	<i>145</i>
<i>II.4.2</i>	<i>Zu den strukturellen Voraussetzungen der Wiener Stadtwirtschaft in der Ostintegration</i>	<i>158</i>
III.1.	Einleitung	177
III.2.	"Regionale Wettbewerbsfähigkeit" – Begriffsbestimmung und empirische Messung	180
<i>III.2.1</i>	<i>Wettbewerbsfähigkeit auf regionaler Ebene – Ein sinnvolles Analysekonzept?</i>	<i>180</i>
<i>III.2.2</i>	<i>Zur Operationalisierung des Begriffs in der vorliegenden Analyse</i>	<i>183</i>
III.3.	"Regionale Wettbewerbsfähigkeit" der österreichischen Bezirke: Eine explorative Datenanalyse	187
<i>III.3.1</i>	<i>Stylised Facts zur regionalen Entwicklung nach der Ostöffnung</i>	<i>187</i>
<i>III.3.2</i>	<i>Räumliche Cluster in Entwicklungsniveaus und Wachstum?</i>	<i>190</i>
III.4.	Bestimmungsgründe der regionalen Wettbewerbsfähigkeit: Zur Identifikation wachstumsrelevanter Standortfaktoren	207
<i>III.4.1</i>	<i>Wachstumsrelevante Standortfaktoren – theoretische Grundlagen</i>	<i>208</i>
<i>III.4.2</i>	<i>Wachstumsrelevante Standortfaktoren – empirische Identifikation</i>	<i>214</i>
<i>III.4.3</i>	<i>Sensitivitätstests</i>	<i>241</i>

III.5. "Regionale Wettbewerbsfähigkeit" Wiens im neuen Integrationsregime: Zur Ausstattung mit wachstumsrelevanten Standortfaktoren	252
IV.1. Einleitung	267
IV.2. Standorttheoretische Überlegung zur Lagegunst in der Ostintegration	268
IV.3. Veränderte Standortmuster nach der Ostöffnung: Eine empirische Analyse	274
<i>IV.3.1 Regionale Entwicklung nach der Ostöffnung: Ein erster Überblick</i>	<i>274</i>
<i>IV.3.2 Ostintegration als Regimewechsel I: Eine "difference-in-difference"-Analyse</i>	<i>279</i>
<i>IV.3.3 Ostintegration als Regimewechsel II: Statistische Strukturbruchtests</i>	<i>289</i>
V.1. Fragestellung: Integrationsschub durch die Ostintegration?	305
V.2. Wiens Stellung im Industriewarenhandel mit den neuen Mitgliedsstaaten	313
<i>V.2.1 Die verwendete Datenbasis und ihre Beschränkungen</i>	<i>313</i>
<i>V.2.2 Wiens Position im internationalen Industriewarenhandel</i>	<i>315</i>
<i>V.2.3 Wiens Osthandel als Strukturbremse?</i>	<i>326</i>
V.3. Weitere Perspektiven des regionalen Industriewarenhandels mit den neuen Mitgliedsstaaten	348
<i>V.3.1 Entwicklung des Industriewarenhandels in den letzten Jahren</i>	<i>348</i>
VI.1. Aspekte des Dienstleistungshandels	382
<i>VI.1.1 Zur Bedeutung der neuen Mitgliedstaaten für den heimischen Dienstleistungshandel</i>	<i>382</i>
<i>VI.1.2 Zur Perspektive grenzüberschreitenden Dienstleistungshandels in der Ostintegration</i>	<i>396</i>
VI.2. Wien als Headquarter-Standort	412
<i>VI.2.1 Zur Bedeutung Wiens als Kontroll- und Entscheidungszentrum</i>	<i>412</i>
<i>VI.2.2 Zur Perspektive der Wiener Ostzentralen in der EU-Erweiterung</i>	<i>420</i>
Anhang	448
Literatur	472