

<b>VORWORT</b>	<b>5</b>
<b>EINFÜHRUNG</b>	<b>7</b>
<b>I. DISKURSANALYSE VERKEHRSPOLITISCHER PROGRAMMATIK</b>	<b>11</b>
<b>1. Zur Bedeutung von Diskursen und Leitbildern für gesellschaftliche Entwicklungsprozesse</b>	<b>11</b>
Hegemonie	12
Leitbilder	13
Ideologiekritik	14
<b>2. Die Rede von einer integrierten Verkehrspolitik</b>	<b>16</b>
Eine historische Genealogie des Scheiterns	16
Nachhaltige Entwicklung durch nachhaltiges Wachstum	19
Nachhaltige Verkehrsentwicklung durch nachhaltiges Verkehrswachstum	23
Nachhaltiges Verkehrswachstum durch integrierte Verkehrspolitik	25
Exkurs – Vermeidung versus Entkopplung	27
<b>Erstes Zwischenresümee – Vom Gesundheitschumpfen zum Schönheitswachstum</b>	<b>30</b>
<b>II. AKTEURSZENTRIERTE POLITIKFELD ANALYSE VERKEHRSPOLITISCHER PRAXIS</b>	<b>33</b>
<b>3. Praktische Verkehrspolitik – Der Bundesverkehrswegeplan 2003</b>	<b>33</b>
Anspruch	34
Realität	39
Das Organisationsdilemma	40
Das Finanzierungsdilemma	42
Das Steuerungsdilemma	45
<b>Zusammenfassung</b>	<b>48</b>

<b>4. Die Träger der Verkehrspolitik und ihre Stellung im verkehrspolitischen Feld</b>	50
Ökonomische Integration – BDI/DIHT, VDA, ZDB/HDB, ADAC, IfW	52
Soziale Integration – DGB, vzbv, Bundesvereinigung Kommunale Spitzenverbände, ACE, FES	57
Ökologische Integration – BUND, Greenpeace, Robin Wood, WWF, FEST, VCD, Ökoinstitut Freiburg	61
Topographie der Akteurskonstellation	63
<b>Zweites Zwischenresümee – Vom Leitbild zum Vexierbild</b>	68
<b>III. FALLSTUDIEN ZU DEN GESELLSCHAFTLICHEN FOLGEN (NEO)LIBERALER VERKEHRSPOLITIK</b>	<b>73</b>
<b>5. Deutsche Verkehrspolitik im politischen Mehrebenensystem</b>	73
Entwicklungen im Güterverkehr am Beispiel der Deutschen Post AG	73
Landespolitik am Beispiel der gemeinsamen Planungskommission Berlin/Brandenburg	77
Lokalpolitik am Beispiel der Projekte im Rahmen der Forschungsinitiative »Mobilität in Ballungsräumen« des BMBF	85
<b>6. Europäische Verkehrspolitik</b>	89
Anspruch	90
Realität	92
Neue Akteurskonstellationen in der europäischen Verkehrspolitik – Das Beispiel Güterverkehr	95
Zusammenfassung	99
<b>Fazit – Camouflage im Verkehrssektor</b>	101
<b>LITERATUR</b>	<b>107</b>
<b>ANHANG</b>	<b>121</b>
<b>SELBSTDARSTELLUNG DER HANS-BÖCKLER-STIFTUNG</b>	<b>137</b>