Inhalt

1 Situation und Auggabenstellung ... 11

2 Frühere Untersuchungen ... 11

3 Verfahren zur messtechnischen Erfassung von Überrollgeräuschen an Fahrbahnübergängen ... 11
3.1 In-situ-Messungen ... 12
3.2 Messungen am Prüfstand ... 13
3.3 Messungen unter prüfstandsähnlichen Bedingungen ... 13
3.4 Beurteilung der Verfahren im Hinblick auf ihre Anwendbarkeit zur Klassifizierung von Fahrbahnübergängen ... 14
3.4.1 Messortbezogene Randbedingungen ... 14
3.4.2 Lage und Zustand des Fahrbahnüberganges ... 14
3.4.3 Anregung des Fahrbahnüberganges und Streubereich der Messwerte ... 15
3.4.4 Fremdgeräusche ... 16
3.4.5 Aufwendungen ... 16

4 Ermittlung eines Geräuschparameters zur Beschreibung der Schallemission von Fahrbahnübergängen ... 16
4.1 Messverfahren ... 16
4.1.1 Prüfstand ... 17
4.1.2 Fahrbahnübergang ... 17
4.1.3 Prüffahrzeug, Beladung und Reifen ... 17
4.1.4 Messpunkte ... 18
4.2 Kenngröße zur Charakterisierung der Geräuschemission ... 18
4.3 Klassifizierung von Fahrbahnübergangskonstruktionen ... 19
4.4 Richtwirkung der Schallabstrahlung ... 19

5 Schalltechnische Messungen an Fahrbahnübergängen ... 21
5.1 In-situ-Messungen ... 21
5.1.1 Grundlagen ... 21
5.1.2 Prüfobjekte ... 21
5.1.3 Messverfahren ... 22
5.1.4 Messprogramm ... 22
5.1.5 Messtermine ... 22
5.1.6 Messpersonal ... 22
5.1.7 Messpunkte ... 22
5.1.8 Messgrößen ... 23
5.1.9 Messgeräte ... 23
5.1.10 Meteorologische Bedingungen ... 24
5.1.11 Messergebnisse ... 24
5.2 Messungen im Prüfstand ... 24
5.2.1 Grundlagen ... 24
5.2.2 Prüfobjekte ... 25
5.2.3 Messverfahren ... 25
5.2.4 Messprogramm ... 25
5.2.5 Messtermine ... 26
5.2.6 Messpersonal ... 26
5.2.7 Prüffahrzeuge ... 26
5.2.8 Prüfreifen ... 27
5.2.9 Reifendruck ... 27
5.2.10 Beladung ... 27
5.2.11 Messpunkte ... 28
5.2.12 Messgrößen ... 29
5.2.13 Messgeräte ... 29
5.2.14 Meteorologische Bedingungen ... 29
5.2.15 Messergebnisse ... 29
5.3 Prüfstandsähnliche Messungen ... 30
5.3.1 Grundlagen ... 30
5.3.2 Prüfobjekte ... 30
5.3.3 Messverfahren ... 31
5.3.4 Messprogramm ... 31
5.3.5 Messtermine ... 31
5.3.6 Messpersonal ... 31
5.3.7 Prüffahrzeuge ... 31
5.3.8 Prüfreifen ... 31
5.3.9 Reifendruck ... 31
5.3.10 Beladung ... 31
5.3.11 Messpunkte ... 31
5.3.12 Messgrößen ... 32
5.3.13 Messgeräte ... 32
5.3.14 Meteorologische Bedingungen ... 32
5.3.15 Messergebnisse ... 32

6 Ansatz für ein rechenverfahren zur Berücksichtigung von Fahrbahnübergängen ... 33
6.1 Grundzüge eines Prognosemodells ... 33
6.2 Das Prognosemodell ... 34

Quellenverzeichnis ... 36

Anlagen ... 37

Bibliografische Informationen
http://d-nb.info/987351907

digitalisiert durch DEUTSCHE NATIONAL BIBLIOTHEK