

Inhalt

Vorwort	6
Teil I	
Vietnamesische Perspektiven	
Tu Sy Sua	10
<u>Der Einfluss der sozioökonomischen Entwicklung auf das Transportwesen in den Metropolen und Großstädten Vietnams</u>	
Ly Huy Tuan	21
<u>Vietnams Masterplan für städtische Transportsysteme – Strategien und Ausrichtungen bis zum Jahr 2020 und 2030</u>	
Vi Vien Baldauf	34
<u>Mit Humor gegen das Verkehrschaos: Der Karikaturist Ly Truc Dung</u>	
Ly Truc Dung	35
<u>Zwei Karikaturen: Verkehr in Hanoi</u>	
Michael Bose	37
<u>Nachhaltiger städtischer Verkehr in Vietnam – Hindernisse und Anforderungen</u>	
Teil II	
Deutsche Perspektiven	
Hans-Heinrich Bass	62
<u>Städtische Personentransportsysteme in Deutschland, 2010-2050: Determinanten und Optionen</u>	
Ernst Mönnich	94
<u>Organisationsalternativen für den Öffentlichen Personennahverkehr – Kann Vietnam von deutschen Erfahrungen profitieren?</u>	
Dorothee de Nève	110
<u>Die soziale und politische Dimension des öffentlichen Nahverkehrs</u>	

Teil III

Internationale und interkulturelle Vergleiche

Joerg Knieling 128
Leitbilder nachhaltiger Raum- und Siedlungsentwicklung in
 Großstadtreionen: Reflektionen an den Beispielen von Hamburg, Hanoi
 und Helsinki

Detlev Quintern 150
Die „runde Stadt“ –
 eine interkulturelle Ideengeschichte utopischer Entwürfe

Christine Biehler 165
Stadt im Fluss.
 Zeitgenössische künstlerische Positionen zu innerstädtischer Mobilität

Teil IV

Spezifische Probleme, praktische Lösungen

Le Do Muoi 198
Die derzeitige Situation des ruhenden Verkehrs in Hanoi und Vorschläge
 zur Lösung der Probleme bis zum Jahre 2020

Karl Hans Hartwig 210
City Maut: Problemlöser für die urbane Straßeninfrastruktur?

Van Hong Tan / Jan Dirk Schmöcker / Satoshi Fujii 230
Aufstieg vom Moped zum Pkw: Simulation der derzeitigen und zukünftigen
 Verkehrsverhältnisse in Ho-Chi-Minh-Stadt

Christiane Molt 247
Herausforderungen beim Aufbau und Ausbau eines nachhaltigen ÖPNV
 in Hanoi

Abkürzungen 268

Bildnachweis 269