

Inhalt

1	Allgemeines zu den Fernsteuersystemen	9
1.1	Anzahl der Kanäle	13
1.2	Pultsender	17
1.3	Handsender	19
2	Kommunikation zwischen Sender und Empfänger	27
3	Der 2,4-GHz-Bereich	29
3.1	Vor- und Nachteile des 2,4-GHz-Bereichs	29
4	Marken- oder No-Name-Produkt?	31
5	Was muss eine Fernsteuerung leisten?	33
6	Einbauregeln bei Verbrenner- und Elektromodellen	37
6.1	Die Megahertzsysteme	37
6.2	Die Gigahertzsysteme	40
7	Empfänger-Doppelstromversorgung mit Akkuweiche	43
8	Kabel im Modell verlegen	45
9	Elektronische Komponenten – praktische Einbautipps	47
10	Vor dem ersten Take-off	49
10.1	Akkus testen	49
10.2	Reichweitentest	49
11	Servos	51
11.1	Servozittern	51
11.2	Servos im Flugmodell	52
11.3	Baugrößen	52
12	Fail-safe – der elektronische Airbag	55
12.1	Was bewirkt Fail-safe?	55
12.2	Wann kommt ein Fail-safe zum Einsatz?	55

13	Programmierung einer Fernsteuerung	57
13.1	Dual Rate	59
13.2	Expo (Exponential)	60
13.3	Verständigungsschwierigkeiten mit Menüs	60
13.4	Flugphasen	63
13.5	Timer-Funktionen	67
13.6	Programmierung ohne Programmiersprache	69
14	Umrüsten von Megahertz auf Gigahertz	71
14.1	Umrüstmodule	73
15	Grundsätzliches zur Telemetrie	75
16	Telemetriemodule	83
16.1	Spannungssensor	83
16.2	Temperatursensor	87
16.3	Stromsensor	89
16.4	Drehzahlsensor	93
16.5	Vario-/Altimeter	94
16.6	GPS-Sensor	98
16.7	Einbau eines GPS-Moduls	103
17	Problembehandlung	105
	Index	107