

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis.....	8
Tabellenverzeichnis.....	9
Abkürzungsverzeichnis.....	10
Vorwort.....	13
A Thematik und Fragestellung.....	15
A.1 Einleitung.....	15
<i>A.1.1 Problemstellung und Ziele der Arbeit.....</i>	<i>15</i>
<i>A.1.2 Definition.....</i>	<i>18</i>
<i>A.1.3 Grenzen der Arbeit.....</i>	<i>18</i>
<i>A.1.4 Aufbau der Arbeit und methodische Vorgehensweise.....</i>	<i>18</i>
A.2 Stand der Forschung.....	23
<i>A.2.1 Grenzraumforschung.....</i>	<i>23</i>
<i>A.2.2 ÖPNV aus aktorsbezogener Perspektive.....</i>	<i>24</i>
<i>A.2.3 Forschungsdefizite.....</i>	<i>27</i>
<i>A.2.4 Keine integrierte Betrachtung?.....</i>	<i>27</i>
B Grenzen, Akteure und Netzwerke.....	29
B.1 Grenzen und ÖPNV.....	29
<i>B.1.1 Grenzregionen.....</i>	<i>29</i>
<i>B.1.2 Ansätze der Grenzraumforschung im ÖPNV.....</i>	<i>30</i>
B.2 Wozu kooperieren?.....	33
<i>B.2.1 Begriffswirrwarr: Kooperation = Netzwerk?.....</i>	<i>33</i>
<i>B.2.2 Akteursbegriff.....</i>	<i>33</i>
<i>B.2.3 Institutioneller Kontext.....</i>	<i>34</i>
<i>B.2.4 Soziale Handlungskoordination.....</i>	<i>37</i>
<i>B.2.5 Defizite staatlicher Organisation und Koordination.....</i>	<i>41</i>
<i>B.2.6 Gründe für Kooperation.....</i>	<i>42</i>
<i>B.2.7 Vertrauen, Hindernisse und Konfliktlösungen.....</i>	<i>44</i>
B.3 ÖPNV-Planung und -Organisation.....	49
<i>B.3.1 Grundlagen der Verkehrs- und ÖPNV-Planung.....</i>	<i>49</i>
<i>B.3.1.1 Planungsprozess.....</i>	<i>49</i>
<i>B.3.1.2 Informelle und kooperative Planungsprozesse.....</i>	<i>52</i>
<i>B.3.1.3 Konstitutive Elemente von Netzwerken.....</i>	<i>59</i>
<i>B.3.1.4 Grundlagen der ÖPNV-Planung.....</i>	<i>64</i>
<i>B.3.2 Organisationsstrukturen und Kooperationsformen im ÖPNV.....</i>	<i>66</i>
<i>B.3.3 Ebenenmodelle im ÖPNV.....</i>	<i>71</i>
B.4 Methoden.....	81
<i>B.4.1 Auswahl der Untersuchungsregionen.....</i>	<i>81</i>
<i>B.4.2 Methodische Grundlagen.....</i>	<i>82</i>
<i>B.4.2.1 Pretest.....</i>	<i>82</i>
<i>B.4.2.2 Qualitative Sozialforschung in Planungsfragen.....</i>	<i>83</i>
<i>B.4.3 Experteninterviews.....</i>	<i>86</i>
<i>B.4.3.1 Akteursauswahl - Netzwerkabgrenzung.....</i>	<i>86</i>

B.4.3.2 Leitfaden für Interviews.....	89
<i>B.4.4 Analyseraster: Typisierungsmerkmale.....</i>	<i>93</i>
B.4.4.1 Übersicht.....	93
B.4.4.2 Typisierungsmerkmale.....	96
B.4.4.3 Zusammenfassung.....	103
C Rahmenbedingungen: Die Untersuchungsregionen.....	107
C.1 Steckbriefe der Untersuchungsregionen.....	107
C.2 Ebenenbezogene Raum- und Verkehrsplanung.....	109
C.2.1 Europäische Ebene.....	109
C.2.2 Deutschland.....	114
C.2.2.1 Raumordnung.....	115
C.2.2.2 Fachplanung Verkehr.....	119
C.2.3 Österreich.....	123
C.2.3.1 Raumplanung.....	123
C.2.3.2 Fachplanung Verkehr.....	128
C.2.4 Tschechische Republik.....	130
C.2.4.1 Raumordnung.....	130
C.2.4.2 Fachplanung Verkehr.....	132
C.2.5 Institutionelle Rahmenbedingungen.....	134
C.2.5.1 Rechtliche Aspekte.....	135
C.2.5.2 Europäischer Verbund für territoriale Zusammenarbeit - EVTZ.....	137
C.2.5.3 Raumordnung, Raumentwicklung und Verkehrsplanung.....	138
C.2.5.3.1 Salzburg-Berchtesgadener Land.....	139
C.2.5.3.2 Sachsen-Böhmen.....	141
C.3 ÖPNV: Organisation und Kooperation.....	145
C.3.1 ÖPNV-System in Deutschland.....	145
C.3.2 ÖPNV-System in Österreich.....	153
C.3.3 ÖPNV-System in der Tschechischen Republik.....	156
C.3.4 ÖPNV-Organisation im Vergleich.....	158
C.3.4.1 Salzburg – Berchtesgadener Land – Traunstein.....	158
C.3.4.2 Sachsen – Böhmen.....	161
C.3.4.3 Diskussion.....	162
D Analysen und Ergebnisse.....	165
D.1 Analyseraster: Organisations-, Kooperations- und Angebotsstrukturen.....	165
D.1.1 Durchgeführte Interviews.....	165
D.1.1.1 Übersicht.....	165
D.1.1.2 Allgemeine Anmerkungen.....	166
D.1.1.3 Anonymisierung.....	169
D.1.2 Einzelinterview und komplexe Vorhaben.....	169
D.1.3 Aufbereitung der Interviewinhalte.....	170
D.1.4 Extraktion der Interviews und Qualitative Inhaltsanalyse.....	172
D.2 Linien, Vorhaben und Projekte.....	173
D.2.1 Salzburg – Berchtesgadener Land.....	173
D.2.1.1 Grenzüberschreitende SVV-Ausweitung	177
D.2.1.2 S-Bahn-Projekt Salzburg.....	183
D.2.1.3 Regionalverkehr München – Salzburg.....	190
D.2.1.4 Busse Salzburger Raum.....	191
D.2.2 Sachsen – Böhmen.....	201

D.2.2.1 Das EgroNet im Vogtland.....	206
D.2.2.2 Linien des Egronet zwischen Sachsen und Tschechien.....	216
D.2.2.3 Mittleres Erzgebirge.....	219
D.2.2.4 Elbtal - Osterzgebirge.....	220
D.2.2.5 Zittauer Gebirge und Neisse.....	227
D.3 Typologisierung und Grenzüberschreitendes Ebenenmodell.....	235
D.3.1 <i>Kategorien der Angebote und Kooperationen</i>	235
D.3.1.1 Themenbezogen.....	235
D.3.1.1.1 Partielle Kooperationen.....	236
D.3.1.1.2 Verbundähnliche Strukturen.....	241
D.3.1.1.3 Grenzüberschreitungen.....	244
D.3.1.2 Zielbezogen.....	246
D.3.1.3 Entwicklungsstufen der Angebote und Kooperationen.....	252
D.3.1.4 Synthese.....	259
D.3.1.5 Einflussfaktoren auf die Ausgestaltung der Kooperationsbeziehungen.....	264
D.3.2 <i>Gründe und Nutzen</i>	266
D.3.3 <i>ÖPNV-Räume – Kooperationsräume</i>	272
D.3.3.1 Salzburg – Berchtesgadener Land.....	272
D.3.3.2 EgroNet.....	277
D.3.3.3 Mittleres Erzgebirge.....	277
D.3.3.4 Elbtal - Osterzgebirge.....	278
D.3.3.5 Zittauer Gebirge und Neisse.....	279
D.3.4 <i>Grenzüberschreitendes Ebenenmodell</i>	283
D.3.4.1 Personen und Organisationen.....	292
D.3.4.2 Dimensionen und Strukturen.....	293
D.4 Querschnittserkenntnisse.....	297
D.4.1 <i>Kongruenzen und demokratische Legitimierung</i>	297
D.4.2 <i>Wahrnehmung, Akzeptanz und Asymmetrien</i>	303
D.4.2.1 Akzeptanz und Asymmetrien.....	303
D.4.2.2 Raumstrukturen und ÖPNV: grenzspezifische Besonderheiten.....	304
D.4.2.3 Wahrnehmung und Grenznähe.....	305
D.4.3 <i>Rolle von Euregios und Euroregionen</i>	310
D.4.4 <i>Zeitliche Horizonte</i>	313
D.4.5 <i>Modale Differenzierungen</i>	315
D.4.6 <i>Eigenarten und Traditionen</i>	317
D.4.7 <i>Machtstrukturen und Hierarchien</i>	319
D.4.8 <i>Vertrauen und Unsicherheit</i>	322

E Reflexion und Thesen.....325

E.1 <i>Allgemeine Ergebnisse</i>	325
E.2 <i>Thesen</i>	329
E.3 <i>Weiterer Forschungsbedarf</i>	333

F Literaturverzeichnis.....335

Anhang unter <http://nbn-resolving.de/urn:nbn:de:bsz:eh1-qucosa-78932>

Haftungsausschluss

Sämtliche Informationen sind nach bestem Wissen und Gewissen erhoben, zusammengestellt und analysiert worden. Für etwaige Fehler wird jegliche Form der Haftung ausgeschlossen.