

<u>6</u>	Editorial
	Wolfgang Neß • Christine Onnen • Dirk J. Peters
<u>9</u>	Die Oste
<u>10</u>	Der Fluss als Verkehrsweg
<u>14</u>	Ein unbekannter Ideengeber
<u>16</u>	Die Konstruktion der Fähre und ihr Bau
<u>20</u>	Anforderungen an das Traggerüst und die Stützfundamente
<u>21</u>	Die Gondel
<u>22</u>	Die Fundamente und der Überbau
<u>26</u>	Der Bewegungsmechanismus des Wagens
<u>28</u>	Reparaturen und Erhaltungsmaßnahmen
<u>30</u>	Instandsetzungsmaßnahmen in den vergangenen Jahren
<u>35</u>	Historisches an der Oste
<u>38</u>	Schwebefähren – ein europäisches Phänomen
<u>40</u>	Das Seilbahn-Prinzip als Grundlage
<u>42</u>	Von der Ingenieurleistung zum Wahrzeichen
<u>44</u>	Übersicht aller Schwebefähren
<u>55</u>	Anhang
	Technische Daten, Chronologie, Bildnachweis
<u>62</u>	Historische Wahrzeichen der Ingenieurbaukunst in Deutschland
<u>67</u>	Der Förderverein – Helfen Sie mit!
	Vorstand, Kontakt, Mitgliedsanträge und -beiträge