

Inhalt

| | |
|--|-----|
| Vorwort | 7 |
| 1 Einleitung | 9 |
| 1.1 Verkehrspolitik: Alles im grünen Bereich? | 9 |
| 1.2 Das Energie- und Klimaproblem | 13 |
| 1.3 Verkehr als Energieverbraucher und Emissionsverursacher | 18 |
| 1.4 Verkehr als soziales Problem | 20 |
| 1.5 Wie stark kann der Verkehr noch wachsen? | 22 |
| 2 Warum die neuen Technologien keine Lösung bringen | 27 |
| 2.1 Effizienzsteigerungen und Rebound-Effekte | 27 |
| 2.2 Bioenergie | 30 |
| 2.3 Wasserstoff | 71 |
| 2.4 Elektromobilität | 76 |
| 2.5 Vergleich der Energiebilanzen der Verkehrsmittel | 90 |
| 2.6 Viele Probleme bleiben | 97 |
| 3 Politikbeeinflussung und die Folgen | 99 |
| 3.1 Politik und Lobbyismus | 99 |
| 3.2 Die Folge: Nicht-nachhaltige Politik | 131 |
| 4 Mobilität der Zukunft | 149 |
| 4.1 Wir brauchen ein Ende der Orientierung auf Technologie/ Plädoyer für ein neues Denken | 150 |
| 4.2 Verkehrsvermeidung und Entschleunigung | 154 |
| 4.3 Nachhaltiger Verkehrsmix | 167 |
| 4.4 Urbane Mobilität | 184 |
| 4.5 Ländliche Mobilität | 190 |
| 4.6 Güterverkehr | 194 |
| 4.7 Auf dem Weg zu einer solidarischen Mobilität | 197 |
| Stichwortverzeichnis | 199 |
| Verweise | 211 |
| Literatur | 225 |
| Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen | 240 |