

Inhaltsübersicht

Präventionseffekte des Massnahmenpakets Via sicura	7
<i>Dr. phil. Stefan Siegrist, Stv. Direktor Leiter Forschung/Ausbildung, bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung</i>	
Rasertum – Versuch einer Begriffsbestimmung und einige Fakten zur Verbreitung des Phänomens	33
<i>lic. phil. David Studer, wissenschaftlicher Assistent am Kriminologischen Institut der Universität Zürich</i>	
Will ein Raser töten? – Eventualvorsätzliche Tötung im Strassenverkehr – eine juristische Bestandsaufnahme	75
<i>MLaw Gian Ege, wissenschaftlicher Assistent am Lehrstuhl von Prof. Dr. Christian Schwarzenegger für Strafrecht, Strafprozessrecht und Kriminologie an der Universität Zürich</i>	
Von Rasern und anderen Schnellfahrern – Gibt es einen Unterschied? Verkehrspsychologische Präventionsansätze	121
<i>Dr. phil. Jacqueline Bächli-Biétry, Fachpsychologin, Institut für Rechtsmedizin, Verkehrsmedizin und Forensische Psychiatrie an der Universität Zürich</i>	
Was kann die Polizei und Strafverfolgung zur Prävention von Raserkriminalität leisten?	139
<i>Dr. iur. Jürg Boll, Abteilungsleiter Staatsanwaltschaft Zürich-Limmat</i>	
Der Crash Recorder und dessen präventive Wirkung?	149
<i>Bettina Zahnd-Sinzig, Leiterin Unfallforschung, AXA Winterthur</i>	
Der „kriminelle“ Verkehrsteilnehmer – Alkohol, Drogen und weitere Beeinträchtigungen der Fahrfähigkeit und der Fahreignung	161
<i>Dr. med. Rolf Seeger, Stv. Leiter, Institut für Rechtsmedizin, Verkehrsmedizin und Forensische Psychiatrie an der Universität Zürich</i>	

**Jenseits des Vorsatzes – Eine Untersuchung zu kognitiven
Ursachen von regelwidrigem Verhalten im Radverkehr**

171

*Dr. phil. Markus Hackenfort, Leitung Forschungsschwerpunkt „Faktor
Mensch in Verkehr und Sicherheit“ an der Zürcher Hochschule
für Angewandte Wissenschaften*

Präventionseffekte des Massnahmenpakets Via sicura

Stefan Siegrist

Inhalt

I.	Grundlagen und Strategie einer erfolgreichen Verkehrssicherheitspolitik.....	8
1.	Konzeptionelle und empirische Grundlagen.....	8
2.	Menschliches Fehlverhalten: Definition und Bedeutung für die Prävention.....	10
3.	Geschwindigkeitsmanagement und Raserstrategie: Definition und relative Bedeutung.....	13
II.	Entstehung und aktueller Stand Via sicura.....	15
1.	Von der Problemwahrnehmung zum politischen Prozess.....	15
2.	Die Via sicura-Massnahmen.....	16
III.	Nutzenabschätzung von Via sicura.....	20
1.	Qualitative Beurteilung.....	20
2.	Methode zur Quantifizierung des Nutzens.....	23
a)	Ermittlung des Nutzens.....	23
b)	Monetisierung des Nutzens.....	25
c)	Kostenberechnung.....	27
d)	Gegenüberstellung Nutzen-Kosten.....	27
IV.	Resultate.....	28
1.	Massnahmen mit erforderlicher Gesetzesänderung.....	28
2.	Massnahmen ohne erforderliche Gesetzesänderung.....	29
3.	Beurteilung des Gesamtpaketes.....	30