

Inhalt

Vorwort	9
Herkunft, Jugendjahre, Ausbildung und Militärdienst	10
Beginn des Luftschiffbaus	12
Das zweite Luftschiff und sein Untergang	23
LZ 3 – ein neuer Versuch	29
Ballonfahrten vom Dach der Luftschiffhallen	34
LZ 4 – Durchbruch und Unglück	36
Die zwölfstündige Schweizfahrt	37
Die 24-Stundenfahrt und das Ende des LZ 4	42
Das Unglück wird zum Glücksfall – Gründung der Luftschiffbau Zeppelin GmbH	50
LZ 5 und einige weitere aufregende Fahrten	54
Besuch der Internationalen Luftfahrtausstellung (ILA) in Frankfurt a. M. mit LZ 5 (Z II)	61
LZ 6 – das Experimental-Luftschiff und Passagierluftschiff der Deutschen Luftschiffahrts AG	63
Wilhelm und Karl Maybach lösen das Antriebsproblem	70
LZ 6 wird vergrößert	72
LZ 7 – das erste Passagierluftschiff	74
LZ 7 DEUTSCHLAND strandet im Teutoburger Wald	76
Ludwig Dürr und Claude Dornier	83
LZ 6 verbrennt in der Halle Baden-Oos	86
LZ 8 DEUTSCHLAND (Ersatz) und sein Verlust	87
Ludwig Dürr, die Berge und das Silberquartett	92

Zeppeline im militärischen Einsatz, weitere Unfälle und Ausbruch des Ersten Weltkriegs	96
Graf Zeppelin und der Flugzeugbau	102
Tod und Beisetzung des Grafen Zeppelin	105
Schwere Zeiten und Kriegsende	109
Nach dem Kriegsende: politisches Chaos in Deutschland und ein Versuch, die Zivilluftschiffahrt neu zu beginnen	114
Ein Luftschiff als Reparationsleistung rettet die Zeppelin-Luftschiffahrt	117
Ludwig Dürr heiratet und gründet eine Familie	122
Bau des LZ 127 GRAF ZEPPELIN	124
Erfolge des LZ 127 GRAF ZEPPELIN	127
Kampf um LZ 129	134
LZ 129 HINDENBURG	140
Brand von LZ 129 HINDENBURG	143
Die Produktion während des Zweiten Weltkriegs	154
Kriegsende, Kampf um die Zeppelin-Stiftung und die Luftschiffbau Zeppelin GmbH	157
Tod und Nachruf	162
Anhang	167
Bildnachweis	174
Quellenverzeichnis	180
Großer Dank!	185