

Inhalt

Vorwort	9
TEIL 1: DARSTELLUNG	15
I. Einleitung	17
II. Das Geleitswesen im thüringisch-sächsischen Raum zu Beginn der Frühen Neuzeit	39
1. Anfänge, frühe Entwicklung und Bedeutung für die Handels- geschichte	39
2. Zur Organisation des Geleitswesens – Geleitsordnungen und Geleitsämter	51
3. Über die Durchsetzung des Geleitswesens – Straßenzwang und Straßenkontrolle	63
4. Versuche, die Geleitsordnungen und den Straßenzwang zu umgehen, und obrigkeitliche Gegenmaßnahmen	73
5. Über Straßenzustände und Straßenerhaltung	84
6. Besondere Regelungen im Geleitswesen – Kaufleutegeleite, Geleitsfreiheiten, Judengeleit, Großvieh- und Wassergeleit	86
7. Über die Sicherheit auf den Handelsstraßen im thüringisch- sächsischen Raum	98
III. Die Haupthandelsstraßen und ihre Transportfrequenzen im Ein- zugsbereich von Erfurt	101
1. Das Hauptgeleit Erfurt	101
1.1. Die Haupthandelsstraßen im Einzugsbereich von Erfurt	101
1.2. Die Geleitsämter und ihre Quellen im Einzugsbereich von Erfurt	112
2. Die Transportfrequenzen im Geleit Erfurt	128
2.1. Der Transport von Zentnergut	142
2.2. Der Transport von <i>Specerey</i>	146
2.3. Der Transport von Metall und Metallprodukten	149
2.3.1. Der Transport von Kupfer, Blei und Messing	149
2.3.2. Der Transport von Metallprodukten	159
2.4. Der Transport von Salz, Wein, Waid, Rauchwaren/Leder und Büchern/Papier	166
2.5. Der Transport von Fisch	170
2.6. Zusammenfassung	175

3.	Der Warentransport durch das Geleit Eisenach mit seinem Beigeleit Creuzburg	177
3.1.	Der Warentransport durch das Geleit Eisenach	177
3.2.	Der Warentransport durch das Eisenacher Beigeleit Creuzburg	190
4.	Der Warentransport durch das Geleit Coburg mit seinen Beigeleiten Rattelsdorf, Eisfeld, Unterlauter, Königsberg, den Geleiten im Amt Heldburg, Oberhof und Tenneberg	198
4.1.	Der Warentransport durch das Geleit Coburg	198
4.2.	Der Warentransport durch das Coburger Beigeleit Rattelsdorf	206
4.3.	Der Warentransport durch das Coburger Beigeleit Eisfeld	208
4.4.	Der Warentransport durch die Coburger Beigeleite Unterlauter, Königsberg und die Geleite im Amt Heldburg.....	209
5.	Der Warentransport durch das Geleit Oberhof	211
6.	Der Warentransport durch das Geleit Tambach/Tenneberg	212
7.	Der Warentransport durch das Geleit Sachsenburg	215
8.	Der Warentransport durch die Erfurter Beigeleite Guthmannshausen, Vogelsberg und Buttelsstedt	221
8.1.	Der Warentransport durch das Erfurter Beigeleit Guthmannshausen	221
8.2.	Der Warentransport durch das Erfurter Beigeleit Vogelsberg	223
8.3.	Der Warentransport durch das Erfurter Beigeleit Buttelsstedt	224
9.	Der Warentransport durch das Geleit Weimar mit seinem Beigeleit Wiegendorf	229
9.1.	Der Warentransport durch das Geleit Weimar	229
9.2.	Der Warentransport durch das Weimarer Beigeleit Wiegendorf	236
10.	Der Warentransport durch das Geleit Jena-Burgau	238
IV.	Die Naumburger Peter- und Pauls-Märkte und der Warentransport durch die Geleite Eckartsberga, Freyburg/(Mark-)Röhlitz und Thierschneck von und nach Naumburg	245
1.	Die Naumburger Peter- und Pauls-Märkte	245
2.	Der Warentransport durch das Geleit Eckartsberga	252
3.	Der Warentransport durch das Geleit Freyburg/(Mark-)Röhlitz	253
4.	Der Warentransport durch das Geleit Thierschneck	255

5.	Der Warentransport durch thüringische Nebengeleite	258
6.	Die Voraussetzungen, Bedingungen und Quantitäten des Warenverkehrs im Einzugsbereich von Erfurt	262
V.	Die Haupthandelsstraßen und ihre Transportfrequenzen im Ein- zugsbereich von Leipzig	265
1.	Die Haupthandelsstraßen im Einzugsbereich von Leipzig	265
2.	Die Geleitsämter und ihre Quellen im Einzugsbereich von Leipzig	275
3.	Bedeutung und Funktion der Leipziger Großen Märkte im überregionalen Warenverkehr	296
4.	Der Warenverkehr durch das Geleit Eilenburg	329
5.	Der Warenverkehr durch das Geleit Torgau mit seinen Bei- geleiten Dommitzsch, Belgern, Liebenwerda und Uebigau	344
5.1.	Der Warenverkehr durch das Geleit Torgau	344
5.2.	Der Warendurchgang durch die Torgauer Beigeleite Dommitzsch, Belgern, Liebenwerda und Schildau	352
6.	Der Warenverkehr durch das Geleit Wittenberg mit seinen Beigeleiten »Zur Elster«, Marzahna, Eckmannsdorf, Mellns- dorf, Schmiedeberg und Kemberg	356
6.1.	Der Warenverkehr durch das Geleit Wittenberg	356
6.2.	Der Warenverkehr durch die Wittenberger Beigeleite »Zur Elster«, Marzahna, Eckmannsdorf, Mellnsdorf, Schmiedeberg und Kemberg	368
7.	Der Warenverkehr durch das Geleit Grimma	369
VI.	Der Warenverkehr durch die Geleite an der via imperii	375
1.	Der Warenverkehr durch das Geleit Borna	380
2.	Der Warenverkehr durch das Geleit Altenburg mit seinen Nebengeleiten Gerstenberg, Schmölln, Wintersdorf, Börten, Altmörbitz, Treben und Lucka	390
2.1.	Der Warenverkehr durch das Geleit Altenburg	390
2.2.	Der Warenverkehr durch die Altenburger Nebengeleite Gerstenberg, Schmölln, Wintersdorf, Börten, Altmör- bitz, Treben und Lucka	396
2.3.	Der Getreidetransport durch die Geleite Borna, Alten- burg und die Altenburger Nebengeleite	400
3.	Der Warenverkehr durch das Geleit Zwickau mit seinem Nebengeleit Werdau	402
3.1.	Der Warenverkehr durch das Geleit Zwickau	402
3.2.	Der Warenverkehr durch das Zwickauer Nebengeleit Werdau	411

4.	Der Warenverkehr durch die Geleite Plauen und Voigtsberg	413
4.1.	Der Warenverkehr durch das Geleit Plauen	413
4.2.	Der Warenverkehr durch das Geleit Voigtsberg	420
5.	Der Zentnerguttransport auf der via imperii	423
VII.	Der Warenverkehr auf dem Ober- und Mittellauf der Elbe zwischen Pirna und Wittenberg	429
VIII.	Zusammenfassung	445
TEIL 2:	ANHÄNGE	453
I.	Verzeichnis der Anhänge	455
II.	Anhänge	459
TEIL 3:	EINNAHMEN VON GELEITEN DER ÄMTER – TABELLEN	575
I.	Verzeichnis der Tabellen	577
II.	Tabellen	583
TEIL 4:	GELEITSORDNUNGEN – EDITION	761
I.	Verzeichnis der edierten Quellen	763
II.	Geleitsordnungen im thüringisch-sächsischen Raum zu Beginn der Frühen Neuzeit	773
1.	Einführung in die Edition der Geleitsordnungen.....	773
2.	Edition	779
III.	Erläuterungen zu den Geleitsordnungen	1021
	Abkürzungsverzeichnis	1039
	Quellen- und Literaturverzeichnis	1041
	Geographisches Register	1075
	Karten.....	1094