

Vorwort .....	8
---------------	---

## Kaiserliche Marine ..... 10

Berührungsängste mit der neuen Waffe Vom Howaldt-Boot über die FORELLE zu U 1 .....	10
--	----

Zögerlicher Anfang: Die Petroleum-Boote U 2 bis U 18 .....	17
---	----

<i>Tödlicher Tauchunfall – U3 auf dem Grund der Kieler Förde</i> .....	18
--	----

<i>Grandioser Anfangserfolg – Versenkt: Drei Kreuzer in einer Stunde</i>	22
--	----

Hochseeboote mit modernem Dieselantrieb Die Flottenboote .....	26
---	----

<i>Paukenschlag – Die Versenkung der PATHFINDER</i> .....	30
---	----

<i>Britische Gegenwehr – U-Bootfallen und Wasserbomben</i> .....	38
--	----

Küsten-U-Boote Typen UB I, UB II und UB III .....	40
--	----

<i>Das Schicksal von UB 110 – Versenkt und wieder aufgetaucht</i> .....	48
---	----

Minen-U-Boote Typen UC I, UC II, UC III, UE I und UE II .....	52
--	----

Handels-U-Boote DEUTSCHLAND und BREMEN .....	64
---	----

U-Kreuzer U 135 bis U 157 .....	71
------------------------------------	----

<i>Funktelegraphie an Bord der U-Boote – Völlig neue Nachrichtentechnik</i> .....	78
---	----

## Kriegsmarine ..... 80

Aufbau im Verborgenen .....	80
-----------------------------	----

Typ I A – schwer zu beherrschen .....	84
---------------------------------------	----

Typ II – bewährte Küstenboote .....	87
-------------------------------------	----

<i>U-Boote über Land – Transporte ins Schwarze Meer</i> .....	92
---	----

Typ VII – das Standardboot .....	96
----------------------------------	----

<i>Husarenstück von U 47 – Die Draufgänger von Scapa Flow</i> .....	102
---	-----

<i>Auf Tauchfahrt mit U 978 –</i>	
<i>Woldemar Triebel: Eine U-Bootlaufbahn</i>	108
<i>Stumpfe Waffen – Krise um Torpedoversager</i>	122
<i>Typ IX – Transatlantikboote</i>	124
<i>U-Boot-Hubschrauber – Die Fa 330 Bachstelze</i>	126
<i>U 534 – Ein U-Bootsschicksal der besonderen Art</i>	134
<i>Typ XB – tauchfähige Dickschiffe</i>	144
<i>Das Geheimnis der Enigma-Codes –</i>	
<i>Kriegsentscheidende Schlüsselmaschine</i>	148
<i>Typ XIV – die Milchkühe</i>	152
<i>Walter U-Boote – Revolutionäre Technik in der Sackgasse</i>	156
<i>Typ XXI – die „Wunderboote“</i>	160
<i>Typ XXIII – schnelle Küstenboote</i>	164
<i>Kleinst-U-Boote – Letztes Aufgebot im Endkampf</i>	168
<b>Bundesmarine – Deutsche Marine</b>	172
<b>Weltkriegsveteranen der Klasse 240 und 241</b>	
<b>U HAI, U HECHT und WILHELM BAUER</b>	172
<b>Klasse 201: Neuentwicklung mit Kinderkrankheiten</b>	
<b>U 1 bis U 3</b>	180
<b>Kostspielige Fehlentwicklung – die Klasse 202</b>	
<b>HANS TECHEL und FRIEDRICH SCHÜRER</b>	183
<b>Eingeholt von der Zeitgeschichte: Klasse 740/10</b>	
<b>Klein-U-Boot NARWAL</b>	185
<b>Klasse 205 – Konstante im Kalten Krieg</b>	
<b>U 4 bis U 12</b>	186
<i>Dem Druck gewachsen? – DOCK C im Marinearsenal Kiel</i>	190
<b>Ausgereifte und bewährte Boote der Klasse 206/206 A</b>	
<b>U 13 bis U 30</b>	194
<i>Mit Bohrinsel kollidiert – U 27 - Havarie in der Nordsee</i>	200
<b>Internationale Spitzentechnologie der Klasse 212 A</b>	
<b>U 31 bis U 36</b>	202
<i>Fluuuuten – Auf Tauchfahrt an Bord von U 31</i>	204
<i>Impressum, Quellenangaben, Danksagung</i>	216