

# Inhalt

1	Mit dem Schiff gegen den Strom . . . . .	7
2	Die Treidelwirtschaft am Rhein vor der Dampfschiffahrt . . . . .	12
	Geschichtliche Entwicklung des Treidelns . . . . .	13
	Rheinzölle . . . . .	16
	Der Treidelzug . . . . .	18
	Gefahren und Unfälle beim Treideln . . . . .	24
	Organisation der Rheinschiffahrt und der Treidelwirtschaft . . . . .	28
	Gesellschaft der Mainzer Halfleute . . . . .	32
	Beurtschiffahrt und Intermediärschiffahrt . . . . .	36
	Treideln der Kleinen Fahrt . . . . .	37
	Der Leinpfad . . . . .	42
	Preußische Leinpferde-Parks . . . . .	51
	Reederei Stinnes . . . . .	52
3	Die Einführung der Dampfschiffahrt auf dem Rhein . . . . .	56
	Erste Versuchsfahrten . . . . .	56
	Die Kosten der ersten Dampfschiffe . . . . .	60
	Güter- und Personentransport auf Dampfschiffen . . . . .	69
	Passagierzahlen der PRGD und DGNM . . . . .	70
	Schleppschiffahrt . . . . .	72
4	Auswirkungen der Einführung der Dampfschiffahrt auf die Treidelwirtschaft . . . . .	78
	Reaktionen auf die Verdrängung der Treidelschiffahrt . . . . .	87
	Auswirkungen auf die Treidelwirtschaft . . . . .	94
5	Zusammenfassung . . . . .	101
6	Anhang . . . . .	102
	Tabellen . . . . .	102
	Diagramme . . . . .	106
	Glossar . . . . .	110
	Literaturverzeichnis . . . . .	114
	Abbildungsnachweis . . . . .	120