

Inhalt

Vorwort	
Hans-Peter Wessels	9
1 Ausgangspunkt, Aufgabe und Ausführung	11
1.1 Ausgangspunkt	12
1.2 Aufgabe	14
1.3 Ausführung	20
2 Stadt- und Bevölkerungsentwicklung	25
2.1 Bevölkerungs- und Allmendentwicklung	27
2.2 Stadtentwicklung	33
Frühe Stadtplankonzepte	35
Weitere Ausdehnung des Siedlungsgebiets	48
Spätere Stadtplankonzepte	50
3 Leitung und Arbeitsfelder	71
3.1 Departementsvorsteher und Amtsdirektoren	72
3.2 Arbeitsfelder	84
Büroarbeit und Einzelplanung	87
Allmend	88
Arbeitsbeschaffung	92
Maschinen und Fahrzeuge	93

4	Strassenbau	99
4.1	Planierungen	100
4.2	Alte und neue Strassen	107
4.3	Beläge und Aufgrabungen	112
	Steinpflästerungen	113
	Makadam	116
	Holzpflästerung	119
	Asphaltierung	120
	Die Strasse als ‹Infrastrukturträger›	123
4.4	Tramschienen	129
4.5	Trottoirs	135
4.6	Strassenschilder, Hausnummern, Verbotsschilder	139
5	Brückenbau	145
5.1	Rheinbrücken	146
	Mittlere Brücke	148
	Wettsteinbrücke	151
	Johanniterbrücke	159
	Dreirosenbrücke	162
	St. Albanbrücke	166
5.2	Wiesebrücken	168
5.3	Birsbrücken	170
5.4	Birsigbrücken	172
5.5	Andere Brücken	177
6	Wasserbau	185
6.1	Rhein	188
	Die Fähren	190
6.2	Teiche (‹Dych›)	191
	Kleinbasel	192
	Grossbasel	196
6.3	Dorenbach und Rümelinbach	197
6.4	Wiese	199

6.5	Birsig	201
6.6	Birs	210
6.7	Badeanstalten	211
6.8	Wasserversorgung	215
7	Entsorgung	219
7.1	Abwasser	221
7.2	Strassen- und Hauskehricht	232
	Strassenkehricht	234
	Hauskehricht	241
7.3	Bedürfnisanstalten	246
7.4	Abfall- und Schuttdeponien	251
7.5	Kehrichtverbrennung	256
7.6	Schnee	259
8	Besondere Anlagen	263
8.1	Wasserkraftwerke	266
	Rheinfelden	266
	Augst	266
	Birsfelden	267
8.2	Rheinhäfen	268
	St. Johann	268
	Hafenbecken Kleinhüningen/Klybeck I/II	270
8.3	Flughafen	272
8.4	Parkhäuser	274
8.5	Cityring	277
8.6	Nationalstrasse	280
	Osttangente	282
	Nordtangente	286
8.7	Tramtiefbahn	289
8.8	Verschiedenes	292

9	Gespräch mit Kantonsingenieur und Chef des Tiefbauamts Roger Reinauer	297
	Anhang	305
	Literaturverzeichnis	306
	Register	312
	Bildnachweis	318
	Autor	320