

1.	Die Strecken der Landquart–Davos-Bahn (LD)	6
1.1	Landquart – Klosters – Davos Platz	8
1.2	Landquart – Chur – Thusis	22
2.	Die Prioritätslinien der RhB	28
2.1	Die Albulastrecke Thusis – Filisur – Samedan – St. Moritz	30
2.2	Die Vorderrheinstrecke Reichenau-Tamins – Ilanz	45
3.	Die Komplementärlinien	50
3.1	Samedan – Pontresina	52
3.2	Der »Unterschnitt« Davos Platz – Filisur	54
3.3	Die Surselva-Linie Ilanz – Disentis	58
3.4	Die Engadiner Linie Bever – Scuol-Tarasp	61
4.	Die Elektrifizierung des Stammnetzes	72
5.	Die Gleichstrombahnen	80
5.1	Die Bernina Bahn	82
5.2	Die Chur–Arosa-Bahn	95
5.3	Die Ferrovia Elettrica Bellinzona–Mesocco	104
6.	Die »neue« RhB ab 1942/43	110
6.1	Die Modernisierung der Gleichstrombahnen	112
6.1.1	Die Berninastrecke	112
6.1.2	Die Aroselinie	118
6.1.3	Die Misoixerlinie	123
6.2	Die Neubaufahrzeuge für die Gleichstromstrecken	127
6.3	Die Erneuerung der Infrastruktur ab 1943	133
6.4	Die Umbauten und Neubeschaffungen von Triebfahrzeugen	139
7.	Die Vereina-Strecke	150
8.	Ein Blick in die Zukunft	156
	Aus der Sicht des Lokführers	158