

INHALT # 82

1150–1600 DAS IMPERIUM DER KAUFFAHRER Die Hanse schafft einen gesamteuropäischen Markt – und verändert so den Kontinent 6	UM 1400 DAS ZIEL HEISST BERGEN In Norwegen steht ein gewaltiges Hansekontor. Die Schiffsreise dorthin ist voller Gefahren 108
1187–1478 DIE BAUTEN DER HANSE Aus Backstein lassen Händler imposante Gebäude errichten und begründen eine ganz neue Ästhetik 8	1469–1474 DER PIRAT DER HANSE Gegen den Konkurrenten England schickt der Kaufmannsbund Kaperfahrer auf die Nordsee 120
UM 1200 GEBURT EINER HANDELSMACHT Als Europas Bevölkerungszahl rapide wächst, nimmt auch der Handel zu: eine Chance für Kaufleute 26	1478 STREIT UM NOWGOROD Das wachsende Fürstentum Moskau gefährdet das Russlandgeschäft der Händler 136
UM 1285 ALLTAG IN LÜBECK Durch den Fernhandel wird die Travestadt zur bedeu- tendsten Wirtschaftsmetropole des Ostseeraums 36	UM 1580 DER DIPLOMAT Als die Hanse im Streit zu zerbrechen droht, soll ein neuer Chefunterhändler den Bund retten 138
1332 GIGANT IM NORDEN Die Großmacht Schweden greift nach der dänischen Halbinsel Schonen – und zahlt einen hohen Preis 54	ZEITLEISTE DATEN UND FAKTEN 152 Impressum 69 Bildquellen 105 Die Welt von GEO 158
UM 1340 DER HERR DES GELDES Der Dortmunder Schustersohn Tidemann Lemberg steigt auf zum Finanzier der englischen Krone 56	VORSCHAU RUSSISCHE REVOLUTION 162
1358 BANN ÜBER BRÜGGE In einem erbitterten Handelskrieg verhängt die Hanse eine Wirtschaftsblockade über ganz Flandern 70	
1362–1370 ANGRIFF AUF DÄNEMARK Nachdem der Dänenkönig einen Hansestützpunkt attackiert hat, ziehen die Krämer in den Krieg 80	
1380 DIE WERFT VON BREMEN Dank ihrer besonderen Bauweise wird die Kogge zum wichtigsten Transportmittel der Kaufleute 92	
1402 MÖNCHSKRIEGER IM BALTIKUM Der Deutsche Orden gründet in Nordosteuropa einen neuen Staat – und wird zur Wirtschaftsmacht 106	