

I N H A L T:

- I: VorbemerkungenS. 1.
- II: Die „Kremstalbahn“ - Zu Struktur, Idee und Errichtungsgeschichte(1848-1888) S. 3.
- III: Der Weingartmair(Wartberg/K.) als Avantgardist - Errichtung einer „Eisenbahn-Mahnkapelle“ im Jahre 1879. Ihre weitere Geschichte.S. 6.
- IV: Emil Dierzer, Ritter von Traunthal(1844-1904), „Präsident“ der Kremstalbahn-Gesellschaft - Ein Mann wie ein Bär! S. 10.
- V: Der „Seifen-Anschlag“ im Zuge der „Eröffnungsfahrt“ der Linie Linz-Kremsmünster(1881).S. 12.
- VI: Der Achleitner(Kremsmünster-Krift) behindert den Bahnbau im Bereich Bf. Kremsmünster-Hst. Krift(1882/83) über einen „Enteignungs-Prozess“ S. 14.
- VII: 1898 - Errichtung eines „Mahn-Bildstocks“ an der Bahn durch den Achleitner. Zu dessen Struktur und weiterer GeschichteS. 17.
- VIII: Quellen & LiteraturS. 20.