

Inhalt

Vorwort	7
Vorwort der Geschäftsleitung	9
Die besten Schlepper der Welt	10
Wie die heutige BUGSIER entstand	16
1914 bis 1923: Krieg und Annäherung an die Hapag	28
Die Bergung der AVARÉ: Ein enormer Prestigegewinn	36
Schuchmann kommt	46
Jahre der Konsolidierung	66
Bergung unter Lebensgefahr	83
Erneut Krieg – wieder bricht das Geschäft zusammen	91
Die Räumung des Suezkanals – Bugsier auf der Weltbühne	113
Reeder Schuchmann auf Albert Ballins Stuhl?	124
Die ersten Frachterneubauten nach langer Pause	128
Die goldene Zeit des Hochseeschleppgeschäfts	134
Eine neue Zeit	144
Flottenausbau am laufenden Band	159
Das Containerzeitalter beginnt	164
Ein tragischer Unfall – und ein kleines Wunder	174
Die „Mittelklasse“	178
Noch einmal: Suezkanal-Räumung	183
Am Rande des Abgrunds	191
Zum dritten Mal: Bugsier räumt im Suezkanal auf	196
Bugsier – Partner der Ölförderung	201
Neue Schiffe – schwacher Markt	204
Schwere Zeiten	210
Neue Perspektiven	220
Zwei neue Notschlepper	230

Schiffslisten

Frachtschiffe 236 Schlepper 256 Bergungsfahrzeuge 294

Anhang

Index der Schiffsnamen 303 Danksagung 310 Bildnachweis 311
Impressum 312