

IHR FLUGBEGLEITER

UMWELT

FLIEGEN IM VERKEHRSVERGLEICH Fachleute in Deutschland und der EU berechnen die ökologische Rangfolge der Transportmittel **06**

TREIBSTOFF

DIE GRÜNEN BEI AIRBUS Kerosin aus Algen-Öl soll die Luftfahrt nachhaltig machen. In München-Ottobrunn suchen Fachleute die ergiebigsten Seegräser **08**

UMFRAGE

GRÜNE VIELFLIEGER **14**

KONSTRUKTION

TECHNIK DER ZUKUNFT Ingenieure entwerfen elektrische und hybride Antriebe. Und sie wollen Flugzeuge drucken **16**

KONTROVERSE

FLUGLÄRM PRO + KONTRA Airbus-Manager Charles Champion und Grünen-Politikerin Mona Neubaur über Nachtflugverbote **21**

GESCHICHTE

DIE ÄLTESTEN VERWANDTEN DES AIRBUS Mit Leonardo da Vinci hat alles angefangen **22**

PROTOKOLL

3 FACHGESPRÄCHE, 50 FACHLEUTE Ihre Aufgabe: Wege zur Dekarbonisierung des Luftverkehrs aufzuzeigen. Heinrich-Böll-Stiftung und Airbus Group diskutierten die Zukunft des Fliegens. Heraus kam ein Katalog der Gemeinsamkeiten und Unterschiede **24**

SCHRITTE

STETIG, STETIG Inkrementelle Innovationen verbessern Flugzeuge fortlaufend. Bei Airbus wurde daraus ein strategischer Prozess **30**

SPRÜNGE

TEMPO, TEMPO Radikale Innovationen führen zu neuen Flugzeugen. Die Nerds im Silicon Valley wissen vielleicht, wie es schneller geht **32**

INTERVIEW

HAUSAUFGABEN FÜR POLITIK UND WIRTSCHAFT Ralf Fücks, Vorstand der Heinrich-Böll-Stiftung, und Airbus-Chef Tom Enders im Gespräch **34**

DATEN

DIE GROSSEN TRENDS Luftfahrtboom und Kerosinverbrauch in Zahlen und Fakten **37**

KLIMAPOLITIK

VERHANDLUNGSSACHEN Die EU kann ihr Emissionshandelssystem international nicht durchsetzen **40**

LUFTRAUM

EIN HIMMEL VOLLER UMWEGE Der »Single European Sky« lohnt. Aber die nationalen Widerstände sind groß **42**

INFRASTRUKTUR

DEUTSCHLANDS REGIONALE FLUGHÄFEN Viele Landesregierungen haben sich kleine Airports gebaut. Jetzt schreiben sie rote Zahlen **44**

AKTEURE

KONZEPTE, PLÄNE, ANSICHTSSACHEN Acht Nichtregierungsorganisationen legten ein eigenes Luftverkehrskonzept vor. Die Gegenseite reagierte: Der Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft stieg in den Ring **46**

ALLTAG

»GUTEN FLUCH!« Der Cartoonist Til Mette fliegt und leidet **50**

SYNOPSIS

HÖHENFLÜGE, NIEDERLAGEN Die Entwicklung von Grünen und Airbus – eine Zeitreise **52**

IMPRESSUM

02

NACHWEISE

55

OBEN IHR FLUGBEGLEITER **05**