

Inhaltsverzeichnis

Impressum	4
Zusammenfassung	7
Résumé	9
Summary	11
1 Einleitung	13
1.1 Ausgangslage und Problemstellung.....	13
1.2 Ziele und Ergebnis des Forschungsprojektes	13
1.3 Organisation, Beteiligte	13
2 Innovative lärmarme Beläge	15
2.1 Definition.....	15
2.2 Innovation im Allgemeinen	15
2.3 Innovation bei lärmarmen Belägen	16
3 Stand der Forschung	17
4 Vorgehen & Methodik	19
4.1 Generelle Vorgehensweise	19
4.2 Bestandsaufnahme der Technologien	19
4.3 Auswahl der Technologien und Experten.....	19
4.4 Erstellen der Erhebungsmatrix	20
4.5 Durchführen der Interviews	20
4.6 Transkribieren und Vervollständigen.....	20
4.7 Normalisierung der akustischen Wirkung.....	20
4.8 Übersetzung nationaler Bezeichnungen	21
4.9 Beurteilungsmatrix	21
4.9.1 Herstellungskosten.....	22
4.9.2 Akustische Wirkung.....	23
4.9.3 Kosten/Nutzen-Verhältnis.....	23
4.9.4 Akustische Dauerhaftigkeit.....	23
4.9.5 Verkehrssicherheit	24
4.9.6 Machbarkeit	24
4.9.7 Unterhaltskosten	24
5 Resultate – Faktenblätter der Technologien	25
5.1 Diamond grinding (USA)	25
5.2 Diffraktoren (Niederlande)	27
5.3 DLPA / 2 soushiki PA (Japan)	29
5.4 Epoxy (Schweden).....	31
5.5 LOA 5 D (Deutschland)	33
5.6 Longitudinal tining (USA).....	35
5.7 Measures to prolong lifetime (Niederlande).....	37
5.8 Modieslab (Niederlande)	39
5.9 PERS 5 (Dänemark)	41
5.10 PERS 2 (Japan)	43
5.11 PERS 2-5 (Schweden)	45
5.12 PMA 5 (Deutschland)	47
5.13 SMA 8 G+ (Niederlande).....	49
5.14 SMA 6 + 8 und SMA 6 + 11 (Dänemark).....	51
5.15 SMA LA (Deutschland).....	53
5.16 Thinlayer NL (Niederlande)	55
5.17 Ultrastil (Niederlande).....	57

5.18	VTAC 0/6 (Frankreich).....	59
6	Quervergleichende Bewertung.....	61
6.1	Ranking Hauptaspekte	61
6.1.1	Akustische Wirkung.....	61
6.1.2	Akustische Dauerhaftigkeit	61
6.1.3	Kosten/Nutzen-Verhältnis.....	62
6.2	Quervergleich der Hauptaspekte	62
7	Schlussfolgerungen.....	63
	Anhänge	65
	Glossar	123
	Literaturverzeichnis	125
	Projektabschluss.....	127
	Verzeichnis der Berichte der Forschung im Strassenwesen	131