

# Inhalt

|     |                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9   | Danksagung                                                                                                      |
| 15  | Vorwort des Herausgebers der deutschen Ausgabe                                                                  |
| 22  | Zur deutschen Übersetzung                                                                                       |
| 24  | 1. EINLEITUNG                                                                                                   |
| 66  | 2. INDUSTRIELLE UMSTRUKTURIERUNG UND<br>NEUZUSAMMENSETZUNG DER ARBEITSKRAFT IN DER<br>AUTOMOBILINDUSTRIE CHINAS |
| 113 | 3. DER ARBEITSMARKT UND DIE SOZIALE<br>ZUSAMMENSETZUNG IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE                                |
| 169 | 4. DIE ORGANISATION DER PRODUKTION UND DIE<br>SOZIALORDNUNG DER FABRIK                                          |
| 224 | 5. HEGEMONIALE ZUSTIMMUNG? ANPASSUNG UND<br>WIDERSTAND DIREKT BESCHÄFTIGTER ARBEITERINNEN                       |
| 289 | 6. DIE KÄMPFE DER LEIHARBEITERINNEN UND DAS<br>PARADOX ZWEIFGETEILTER BELEGESCHAFTEN                            |
| 338 | 7. DIE REAKTION DES STAATES: DAS<br>ARBEITSVERTRAGSGESETZ UND DIE STRATEGIE DER<br>SPALTUNG                     |
| 356 | 8. SCHLUSSBETRACHTUNGEN                                                                                         |
| 380 | Methodologischer Anhang                                                                                         |
| 392 | Literatur                                                                                                       |
| 422 | Abkürzungen                                                                                                     |
| 423 | Index                                                                                                           |