Inhalt

1. Vorwort 7

2. Einleitung 9

3. Theoretische Ansätze zum Verständnis von Transformationsprozessen in Richtung einer Green Economy 21

3.1 Pfadabhängigkeiten 21

3.1.1 Hintergrund 21

3.1.2 Pfadabhängigkeiten als Analyserahmen für »evolution2green« 26

3.2 Models of Change 31

3.2.1 Hintergrund 31

3.2.2 Der MoC-Ansatz als Analyserahmen für »evolution2green« 36

3.3 Effizienz, Konsistenz und Suffizienz als Basisstrategien einer Green Economy 51

3.3.1 Hintergrund 51

3.3.2 Effizienz, Suffizienz und Konsistenz als Analyserahmen für »evolution2green« 53

3.4 Übergreifendes Systemmodell 70

3.4.1 Die Analyseansätze im Überblick 71

3.4.2 Konturen eines übergreifenden Systemmodells 73

3.4.3 Verwendung im Rahmen des Buches 75

4. Pfadabhängigkeiten, Hindernisse und Erfolgsfaktoren für Transformationsprozesse in Richtung einer Green Economy 77

4.1 Pfadabhängigkeiten und Hindernisse aus 15 Transformationsfeldern in den Bereichen Wärme, Mobilität, Ressourcen und Landwirtschaft 77

4.1.1 Die Auswahl der 15 Transformationsfelder 77

4.1.2 Pfadabhängigkeiten in den vier Wendethemen 81

4.1.3 Pfadabhängigkeiten: Typen und Zusammenhänge 111

4.2 Erfolgsfaktoren aus 20 Transformationsbeispielen in den Bereichen Wärme, Mobilität und Ressourcen 132

4.2.1 Transformationsbeispiele und Analysemethodik 133

Bibliografische Informationen
http://d-nb.info/1159784345

digitalisiert durch DEUTSCHE NATIONAL BIBLIOTHEK

4.2.2 Analyse entlang zentraler Erfolgsfaktoren 144
4.2.3 Analyse entlang unterschiedlicher Typen von Transformationsbeispielen 162
4.2.4 Analyse entlang des Prozessverlaufs 167
4.2.5 Fazit 175

5. Den Pfadwechsel gestalten – Handlungsansätze für die Wende in drei Transformationsfeldern 183
5.1 Pfadwechselkonzeption für eine Green Economy 183
5.2 Roadmap für eine Wärmewende im Gebäudesektor 186
5.2.1 Herausforderung Wärmewende 186
5.2.2 Pfadabhängigkeiten 190
5.2.3 Den Pfadwechsel gestalten: Politische Maßnahmen und Initiativen 197
5.2.4 Roadmap Wärmewende im Überblick 206
5.3 Roadmap E-Mobilität 208
5.3.1 Batterieelektrische Fahrzeuge 209
5.3.2 Beurteilung der alternativen Antriebe mit Blick auf das Jahr 2050 211
5.3.3 Pfadabhängigkeiten und Hemmnisse 214
5.3.4 Ansatzpunkte eines Pfadwechsels 217
5.3.5 Maßnahmen und politische Initiativen 219
5.3.6 Roadmap Elektromobilität im Überblick 226
5.4 Roadmap Produkte länger nutzen 228
5.4.1 Das Problem der Obsoleszenz 228
5.4.2 Pfadabhängigkeiten 229
5.4.3 Herausforderungen und Maßnahmen für einen Pfadwechsel 233
5.4.4 Akteure und Zeithorizont 245

6. Fazit 249

Literatur 267

Autorinnen und Autoren der Kapitel 299