

# Inhalt

<b>Abbildungen</b>	.....	<b>V</b>
<b>Tabellen</b>	.....	<b>IX</b>
<b>Formeln</b>	.....	<b>XI</b>
<b>Kästen</b>	.....	<b>XI</b>
<b>Abkürzungen</b>	.....	<b>XIII</b>
<b>Kurzfassung</b>	.....	<b>XV</b>
<b>1. Einleitung</b>	.....	<b>1</b>
<b>2. Stand der Forschung – Sozialisation, Mobilitätssozialisation und Mobilitätsbiografien</b>	.....	<b>11</b>
2.1 Sozialisation	.....	11
2.2 Mobilitätssozialisation	.....	22
2.3 Mobilitätsbiografien	.....	25
2.4 Zwischenfazit Stand der Forschung	.....	39
<b>3. Forschungslücken und Forschungsfragen</b>	.....	<b>43</b>
<b>4. Theoretisch-konzeptioneller Rahmen – Intergenerationale, familiäre Mobilitätssozialisation durch produktive Realitätsverarbeitung in Mobilitätsbiografien</b>	.....	<b>51</b>
4.1 Mobilitätssozialisation durch produktive Realitätsverarbeitung	.....	52
4.2 Intergenerationale Mobilitätssozialisation in Mobilitätsbiografien	.....	54
4.3 Interpretation und Diskussion	.....	58
4.4 Zwischenfazit (Forschungsfrage 1)	.....	59
<b>5. Erhebung von Mobilitätsbiografien an der TU Dortmund</b>	.....	<b>61</b>
5.1 Datenerhebung und -eingabe	.....	61
5.2 Zur (Nicht-)Repräsentativität des Datenbestandes	.....	65
5.2.1 Altersstruktur	.....	66

5.2.2	Geburtsjahre .....	67
5.2.3	Bildungsabschlüsse.....	68
5.2.4	Erwerbstätigkeit.....	69
5.2.5	Staatsangehörigkeit.....	70
5.2.6	Wohnstandort .....	71
5.2.7	Verkehrsmittelnutzung auf Berufswegen .....	72
5.2.8	Zusammenfassung der (Nicht-) Repräsentativität des Datensatzes .....	73
<b>6.</b>	<b>Generationenunterschiede in Mobilitätsbiografien .....</b>	<b>75</b>
6.1	Methode – Wilcoxon-Vorzeichen-Rang-Test.....	76
6.2	Empirisches Vorgehen zu Generationenunterschieden.....	77
6.3	Darstellung und Interpretation der Generationenunterschiede.....	78
6.4	Zwischenfazit.....	83
<b>7.</b>	<b>Analyse von Alters-, Perioden- und Kohorteneffekten mit Hilfe von Standard-Kohorten-Tabellen .....</b>	<b>85</b>
7.1	Methode – Standard-Kohorten-Tabellen .....	86
7.2	Empirisches Vorgehen zur Alters-, Perioden- und Kohortenanalyse .....	87
7.2.1	Datensatzstrukturierung.....	87
7.2.2	Variablenaufbereitung .....	87
7.3	Darstellung der Ergebnisse der Alters-, Perioden- und Kohortenanalyse .....	92
7.3.1	Erwerbstätigkeit der Befragten in der Dortmunder Erhebung und der Bundesrepublik Deutschland.....	93
7.3.2	Führerscheinbesitz .....	97
7.3.3	Autoverfügbarkeit.....	101
7.3.4	Berufswegedistanzen .....	105
7.3.5	Nutzung des motorisierten Individualverkehrs .....	107
7.3.6	Nutzung des öffentlichen Verkehrs .....	110
7.3.7	Fahrradnutzung.....	111
7.3.8	Zu Fuß zurückgelegte Erwerbswege.....	112
7.4	Interpretation und Diskussion der Ergebnisse der Alters-, Perioden- und Kohortenanalyse.....	113

7.4.1	Alters- und Kohorteneffekte in Mobilitätsbiografien ..	115
7.4.2	Periodeneffekte in Mobilitätsbiografien .....	118
7.5	Zwischenfazit Alters-, Perioden- & Kohortenanalyse (Forschungsfrage 2) .....	124
<b>8.</b>	<b>Analyse von Veränderungen in der Autoverfügbarkeit und Verkehrsmittelnutzung im Lebensverlauf mit Hilfe von Markov Modellen .....</b>	<b>127</b>
8.1	Methode – Markov Modelle .....	127
8.1.1	Der Modellansatz.....	128
8.1.2	Formalisierung mit Kovariaten in Latent Gold.....	131
8.1.3	Modellentwicklung.....	137
8.1.4	Statistische Modellgütekriterien .....	139
8.1.5	Vom Modelloutput zu den Ergebnissen – von Ausgangs- & Übergangswahrscheinlichkeiten zu den Beispielbiografien .....	142
8.2	Empirisches Vorgehen zur Entwicklung von Markov Modellen.....	145
8.2.1	Modellvalidierung .....	145
8.2.2	Implementierung.....	147
8.2.3	Datensatzstrukturierung.....	149
8.2.4	Variablenaufbereitung und Hypothesen .....	150
8.3	Darstellung der Ergebnisse der Markov Modelle .....	161
8.3.1	Autoverfügbarkeit im Jahr 1980.....	163
8.3.2	Veränderungen in der Autoverfügbarkeit .....	173
8.3.3	Verkehrsmittelnutzung im Jahr 1980.....	187
8.3.4	Veränderungen in der Verkehrsmittelnutzung.....	199
8.4	Modellierung von Beispielmobilitätsbiografien .....	213
8.4.1	Autoverfügbarkeit.....	213
8.4.2	Verkehrsmittelnutzung .....	228
8.4.3	Zusammenfassung zu Beispielbiografien .....	241
8.5	Interpretation und Diskussion der Ergebnisse der Markov Modelle.....	242
8.5.1	Mobilitätssozialisation.....	245

---

8.5.2	Mobilitätsbiografien und Schlüsselereignisse.....	247
8.5.3	Methodisches Vorgehen zur Analyse von Mobilitätsbiografien .....	253
8.6	Zwischenfazit Markov Modelle (Forschungsfrage 3 & 4).....	255
<b>9.</b>	<b>Synthese &amp; Schlussfolgerungen .....</b>	<b>257</b>
9.1	Inhaltliche Schlussfolgerungen.....	257
9.2	Methodische Schlussfolgerungen .....	266
9.3	Theoretisch-Konzeptuelle Schlussfolgerungen.....	268
9.4	Ausblick.....	269
	<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>273</b>
	<b>Register .....</b>	<b>293</b>
	<b>Anhang .....</b>	<b>295</b>