

Inhaltsverzeichnis

Impressum	4
Zusammenfassung	8
Résumé	13
Summary	19
1 Einleitung	27
1.1 Problembeschreibung	27
1.2 Ausgangslage und Forschungsfragen	29
1.3 Vorgehen	30
1.4 Aufbau des Berichts	32
2 Literatur	33
2.1 Einflussfaktoren und Rahmenbedingungen zum Verkehrsverhalten im Fussverkehr	33
2.1.1 Städtebaulicher Entwurf und Verfügbarkeit von Zielen in fussläufiger Distanz	33
2.1.2 Strassenraumgestaltung	35
2.1.3 Massnahmen und deren Wirkung	38
2.2 Einflussfaktoren und Rahmenbedingungen für die Aufenthaltsnutzung	39
3 Abschätzung des Fussverkehrspotenzials für Wege und Etappen in Schweizer Agglomerationen	43
3.1 Ziele und Vorgehen	43
3.2 Datenbasis	44
3.3 Beschreibung der gebauten Umwelt	49
3.3.1 Fussläufige Erreichbarkeit	49
3.3.2 Walkshed Ratio	53
3.3.3 Diversität der Ziele	55
3.3.4 Kreuzungsdichte	57
3.3.5 Siedlungsstruktur (Anzahl Blocks)	59
3.3.6 Bevölkerungsdichte	62
3.3.7 Arbeitsplatzdichte	64
3.3.8 Neigung	66
3.3.9 Grünraumanteil	68
3.3.10 ÖV-Gütekategorie	70
3.3.11 Wegzweck	72
3.4 Modellierung der Anzahl in fussläufiger Distanz erreichbaren Aktivitäten	73
3.4.1 Überblick	73
3.4.2 An den Wohnort gebundene Aktivitäten in fussläufiger Distanz	75
3.4.3 An den Arbeitsort gebundene Aktivitäten in fussläufiger Distanz	82
3.4.4 Rundwege	85
3.5 Verkehrsmittelwahl bei kurzen Wegen	89
3.6 Fallstudien	95
3.7 Benchmarking zum Fussverkehrspotenzial in Schweizer Agglomerationen	98
3.8 Fazit	106
4 Befragung zum Einfluss der Qualität des Strassenraums auf das Verkehrsverhalten	107
4.1 Ziele und Vorgehen	107
4.2 Befragungsinstrument	109
4.2.1 Beschreibung des Strassenraums	109
4.2.2 Soziodemographie, Mobilitätsstile und Einstellungen zum Verkehr	115
4.2.3 Stated preference-Experimente	120
4.2.4 Implementierung	130

4.3	Feldarbeit	130
4.3.1	Feldphasen	130
4.3.2	Stichprobe	131
4.3.3	Fazit	136
4.4	Analyse und Modellierung	136
4.4.1	Einstellungsfragen.....	136
4.4.2	Stated ranking-Experiment zur Präferenz der Aussen- und Strassenraumgestaltung	139
4.4.3	Stated choice-Experiment zur Verkehrsmittelwahl für die letzte Etappe eines Wegs mit dem öffentlichen Verkehr	144
4.4.4	Stated choice-Experiment zur Parkplatzwahl.....	148
4.4.5	Stated choice-Experiment zur Verkehrsmittelwahl.....	151
4.4.6	Stated ranking-Frage zur Wichtigkeit einzelner Variablen bei den Entscheidungsexperimenten.....	155
4.5	Fazit	156
5	Erhebung von Fallbeispielen zur Aufenthaltsnutzung	157
5.1	Ziele und Vorgehen	157
5.2	Sozialräumliche Qualität des Raumes	159
5.2.1	Nutzungs- und Aufenthaltsverhalten	159
5.2.2	Erhebung und Variablen	159
5.3	Kriterienkatalog zur Bestimmung der baulichen Qualitäten des Raumes für die Aufhaltensnutzung	160
5.4	Fallbeispiele	162
5.4.1	Auswahl Fallbeispiele.....	162
5.4.2	Erlinsbach Dorfplatz	163
5.4.3	Erlinsbach Hauptstrasse / Stüsslingerstrasse	167
5.4.4	Adligenswil Zentrum Teufmatt.....	171
5.4.5	Adligenswil Dorfstrasse / Luzernerstrasse	175
5.4.6	Dübendorf Marktgasse	179
5.4.7	Dübendorf Hauptplatz	183
5.4.8	Dübendorf Bahnhofstrasse	187
5.4.9	Renens Place du Marché.....	192
5.4.10	Renens Rue de la Mèbre	196
5.4.11	Wintererhebungen.....	199
5.5	Fazit	202
6	Synthese	209
6.1	Wechselwirkung zwischen dem Mobilitätsbedürfnis, der fussläufigen Erreichbarkeit und der Aufenthaltsnutzung	210
6.2	Raum- und Siedlungsstruktur.....	212
6.3	Netzgestaltung	213
6.4	Strassenraumgestaltung	214
6.5	ÖV-Angebot	216
6.6	Soziodemographie	217
7	Schlussbetrachtung.....	221
7.1	Gesamtfazit.....	221
7.2	Weiterer Forschungsbedarf.....	222
	Anhänge	225
	Literaturverzeichnis	241
	Projektabschluss	247
	Verzeichnis der Berichte der Forschung im Strassenwesen.....	251
	SVI Publikationsliste.....	252